

Обзор актуальных событий в СМИ Новосибирска 25-31 декабря 2016 года

Резюме

- 1. Анатолий Локоть отвечает на острые вопросы новосибирцев**
- 2. Губернатор Городецкий отвечает на вопросы горожан на НГС**
- 3. Анатолий Локоть назвал важнейшие события в жизни Новосибирска за 2016 год**
- 4. 1 трлн рублей впервые превысил ВРП Новосибирской области**
- 5. Какие предприятия получают субсидии от правительства области**
- 6. 215 млн руб направил федеральный бюджет на развитие промышленных парков НСО**
- 7. В мэрии Новосибирска определили самых результативных застройщиков города**
- 8. Анатолий Кубанов возглавил региональное отделение «Справедливой России»**
- 9. Ильшат Янгиров покинет пост главы Сибирского главного управления Банка России**
- 10. Еще два инвестиционных проекта включены в программу реиндустриализации экономики НСО**
- 11. На правобережную развязку Бугринского моста нужно 4,5 миллиарда рублей**
- 12. Сбербанк собрался банкротить «Сибмост»**
- 13. Владелец компании «Стрижи» получил землю под новый микрорайон**
- 14. Стадион СКА в Октябрьском районе выставили на продажу**
- 15. Для проблемного ПАТП купили 18 китайских автобусов**

Подробный обзор

1. Анатолий Локоть отвечает на острые вопросы новосибирцев

28 декабря мэр Новосибирска Анатолий Локоть во время онлайн-конференции ответил на вопросы журналистов НГС.НОВОСТИ и жителей города. Уходящий год Локоть назвал сложным: городу на многое не хватает денег. Однако власти придумали способ и в следующем году планируют сэкономить на новых вагонах для метро и трамваях. Также Локоть пообещал, что деньги от повышения тарифов ЖКХ пойдут на ремонт труб, рассказал, что цены на проезд повысятся с февраля, и призвал горожан «не терять боевитости».

Полный текст интервью см. в Приложении 1 или по ссылке:

<http://seria-z.net/serial/Vtoroy-uboynyy-1-season.html>

<http://news.ngs.ru/articles/50216881/>

2. Губернатор Городецкий отвечает на вопросы горожан на НГС

Губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий 29 декабря пришел на НГС и ответил на вопросы горожан и главного редактора сайта. Он ответил на критику за повышение тарифов ЖКХ, признал продолжение кризиса, но заявил, что 2017 год станет временем «создания комфортной среды для жизни людей».

Полный текст интервью см. в Приложении 2 или по ссылке:

<http://news.ngs.ru/articles/50219021/>

<http://news.ngs.ru/more/50218221/>

3. Губернатор пообещал помочь бедным после повышения тарифов ЖКХ

Областные власти после повышения тарифов на коммуналку на 15 % планируют дополнительно помогать «социально незащищенному населению».

По оценке губернатора, АО «СИБЭКО» за счет повышения тарифа получит 610 млн руб. дополнительной выручки, а «Горводоканал» — 200 млн руб.

«За первый квартал будет дополнительное соглашение, что эти деньги не пойдут на дивиденды и "Лексусы", а пойдут на восстановление сетей», — заметил Городецкий.

По словам главы региона, коммунальные сети в Новосибирске изношены максимально сильно — на 73 %, и повышение тарифа нужно, чтобы «не допустить техногенности». Какие именно сети будут ремонтировать в первую очередь, станет известно в следующем году.

При этом по области в целом повышение тарифов ЖКХ не превысит 4 %, подчеркнул глава региона.

Городецкий подписал постановление о повышении тарифов ЖКХ с 1 июля 2017 года на прошлой неделе. Холодная вода подорожает для новосибирцев на 20 %, горячая — на 15,9 %, водоотведение — на 20,1 %, отопление — на 14,9 %. Меньше всего подорожает электроэнергия (на 2,9 %) и газ (на 3,9 %). Решение губернатора вызвало большой резонанс у жителей города. В минувшую субботу около 150 человек со всего города приехали на набережную для участия в митинге против такого повышения.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50218501/>

4. 1 трлн рублей впервые превысил ВРП Новосибирской области

Валовый региональный продукт Новосибирской области в 2016 году достиг 1 трлн 55 млрд рублей. Продолжение наращивания темпов экономики региона станет основополагающей мотивацией развития Новосибирской области в 2017 году. Такие задачи поставил губернатор Владимир Городецкий в ходе расширенного семинара коллегии финансовых органов НСО 29 декабря. Глава региона также подчеркнул, что в этом году власти исполнили все социальные обязательства.

– На 2017 год впервые сформирован бездефицитный бюджет, – отметил Владимир Городецкий. – Однако это для нас не самоцель, главный показатель – бюджетное развитие. В числе приоритетных задач остается максимально полное использование потенциала региона, поиск точек роста экономики, в том числе развитие программы реиндустриализации, усиление отдачи от мер господдержки, которые должны быть нацелены на конкретный результат. В решении этих задач одна из ведущих ролей – у областного министерства финансов.

Особое внимание в следующем году будет уделяться развитию значимых инфраструктурных проектов. Это строительство поликлиник и ФАПов, развитие новой региональной схемы обращения с отходами, реализация программы «Чистая вода» и другие направления.

Министр финансов и налоговой политики области Виталий Голубенко в своем докладе подчеркнул, что Новосибирская область входит в число субъектов РФ с высоким уровнем обеспеченности собственными доходами.

– Уровень обеспеченности собственными доходами в Новосибирской области в 2015 году достиг 85,6%, за 10 месяцев 2016 года – 87,7%. Это позволяет региону вести сбалансированную бюджетную политику, – отметил Виталий Голубенко.

В числе основных приоритетов на 2017 финансовый год губернатор обозначил снижение налоговой задолженности, сокращение «теневых» зарплат, внедрение практики проектного управления и усиление мотивации развития приростной экономики в муниципалитетах области.

Напомним, Новосибирская область поднялась на 11 пунктов в рейтинге инвестиционного климата регионов страны. Главное достижение регионального правительства в 2016 году – это защита на федеральном уровне долгосрочной программы экономического развития Новосибирской области. У документа есть все шансы стать флагманским для всей российской экономики. Например, за несколько месяцев регион оказался в десятке лучших по такому критерию, как развитие промышленных парков.

Подробнее см. по ссылке:

<http://vn.ru/news-1-trln-rublej-vpervye-prevysil-vrp-novosibirskoy-oblasti/>

5. Какие предприятия получают субсидии от правительства области

Пожалуй, главное достижение регионального правительства в 2016 году – это защита на федеральном уровне долгосрочной программы экономического развития Новосибирской области. У документа есть все шансы стать флагманским для всей российской экономики. Например, за несколько месяцев регион оказался в десятке лучших по такому критерию, как развитие промышленных парков. Новосибирский завод низковольтной аппаратуры был на грани банкротства, сегодня – загружен работой в три смены. Такую же задачу губернатор ставит в 2017 году и для Сибсельмаша. В региональном минэкономразвитии считают, что с господдержкой на отдельные проекты, такие, как расширение клиники Мешалкина, инвесторов будет найти нетрудно.

– Около месяца назад клиника Мешалкина получила статус федерального исследовательского центра, и это правильно, поскольку там не только оказываются услуги, но и проводят научные разработки. Надеюсь, что на следующем круглом столе 18 января мы уже сможем обсудить с клиникой Мешалкина первые совместные действия, – отметила министр экономического развития Новосибирской области Ольга Молчанова.

Отдельный пункт – реформа жилищно-коммунального хозяйства. Когда в федеральном правительстве увидели, что в нашей области успешно инвестируют деньги и в такую сложную сферу, предложили поддержку.

– На федеральном уровне принято решение по фонду реформирования инфраструктуры ЖКХ – поддержать наш регион сразу по двум пунктам. Маслянино и Обь получили 437 миллионов рублей из федерального бюджета. Вместе с региональными средствами итого выходит 700 миллионов. Стоит отметить, что другие территории этой поддержки не получили. Это означает, что существует определенное доверие к нам, – подчеркнул Владимир Городецкий.

В 2016 году региону удалось сдержать уровень безработицы, благодаря поддержке малого и среднего бизнеса. Тесное взаимодействие медицины и науки помогло региону привлечь инвесторов из Москвы и Санкт-Петербурга. Строительство Бугринского и одобрение федерального центра на проект четвертого моста. Снижать такие темпы экономического развития правительство Новосибирской области в 2017 году не собирается.

Подробнее см. по ссылкам:

<http://vn.ru/news-kakie-predpriyatiya-poluchayut-subsidii-ot-pravitelstva-oblasti-/>

6. 215 млн руб направил федеральный бюджет на развитие промышленных парков НСО

Более 215 млн руб привлечено в бюджет Новосибирской области по заявкам, которые министерство экономического развития региона направляло на федеральный уровень. Указанная субсидия будет использована на возмещение затрат по созданию инфраструктуры Промышленно-логистического парка и Биотехнопарка. Об этом сообщает пресс-служба правительства НСО.

В уходящем году указанные промышленные парки уже прошли проверку Минпромторга РФ. Было определено, что они соответствуют необходимым требованиям. Благодаря этому объекты вошли в федеральный реестр промышленных парков. В Первом квартале 2017 года Минэкономразвития НСО также планирует направить заявку на получение субсидии по итогам деятельности резидентов промышленных парков за четвертый квартал 2016 года.

В течение всего периода создания и развития ПЛП и Биотехнопарка в Кольцово их поддержка велась за счет бюджета Новосибирской области.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/256113/256113/>

7. В мэрии Новосибирска определили самых результативных застройщиков города

На президиуме мэрии Новосибирска подвели предварительные итоги 2016 года в строительной отрасли. Рейтинг застройщиков возглавил давний участник топ-листа, который до этого года ни разу не становился первым.

Как сообщил начальник управления архитектурно-строительной инспекции мэрии Новосибирска (УАСИ) Анатолий Мотыга 30 декабря во время президиума городской администрации, всего по итогам 2016 года в Новосибирской области ввели 2, 19 млн кв. м жилья. Данный показатель соответствует объемам прошлого года. Общая сумма инвестиционных вложений составила 74, 49 млрд руб.

В областном центре сдано 1,5 млн кв. м., что на 25% меньше, чем в 2015 году.

«Наиболее высоких результатов достигли в Центральном округе, Ленинском и Октябрьском районах», – рассказал Анатолий Мотыга. В Центральном округе ввели 504,35 тыс. кв. м, в Ленинском – 437,71 тыс. кв. м, а в Октябрьском – 426,93 тыс. кв. м. В УАСИ составили предварительный рейтинг самых результативных застройщиков Новосибирска. Напомним, что в прошлом году тройка лидеров выглядела следующим образом: ГК «Дискус-плюс» (224,49 тыс. кв. м), ООО «Сибирь-Развитие» (114,96 тыс. кв. м) и СК «Вира-строй» (94,89 тыс. кв. м).

На данный момент лидирует группа компаний, которая ежегодно входит в топ-лист, но ни разу еще не занимала первое место – ГК «Метаприбор» с показателем в 86,53 тыс. кв. м, следом идет компания «Сибкадемстрой» с 82,82 тыс. кв.м. и на третьем месте ПСК «Сибирь» (80,86 тыс. кв. м).

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/257123/v-merii-novosibirska-opredelili-samyh-rezultativnyh-zastrojshhikov-goroda/>

<http://ndn.info/publikatsii/13194-stroitelnye-rekordy-novosibirska-perestali-radovat-vlasti>

8. Анатолий Кубанов возглавил региональное отделение «Справедливой России»

В Новосибирске прошла конференция регионального отделения партии «Справедливая Россия», где избирали председателя в связи с истечением срока полномочий.

На должность председателя отделения президиум центрального совета партии рекомендовал Анатолия Кубанова, его региональные коллеги по этому поводу возражать не стали. Сам кандидат сначала отчитался о работе отделения, отметив удачные прошлогодние итоги выборов в заксобрание и горсовет, а также посредственный результат выборов в Государственную Думу в этом году.

Помимо Кубанова, полномочия которого продлили еще на два года, региональное отделение определилось с советом, куда вошли десять человек, в том числе Александр Замиралов, Данил Иванов, Олег Кочерга и Игорь Умербаев. Председателем контрольно-ревизионной комиссии стал Александр Вандакуров.

Напомним, Анатолий Кубанов является действующим депутатом и заместителем председателя заксобрания Новосибирской области.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/256257/anatolij-kubanov-vozglavil-regionalnoe-otdelenie-spravedlivoj-rossii/>

9. Ильшат Янгиров покинет пост главы Сибирского главного управления Банка России

Марина Асаралиева с 30 января 2017 года станет исполняющей обязанностей начальника Сибирского главного управления Банка России. Об этом говорится в сообщении Банка России. В свою очередь Ильшат Янгиров, занимавший пост главы сибирского главного управления Банка России, переходит на должность начальника ГУ Банка России по ЦФО.

Напомним, что Ильшат Янгиров являлся начальником Сибирского главного управления Банка России с января 2015 года. До своего назначения он был председателем Национального банка республики Удмуртия.

В свою очередь предыдущим руководителем сибирского ГУ ЦБ являлась Екатерина Жаботинская, занимавшая этот пост в течение почти 20 лет. После ее добровольного ухода в ноябре 2013 года исполняющей обязанности руководителя управления была также назначена ее заместитель Марина Асаралиева.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/257101/ilshat-yangirov-pokinet-post-sibirskogo-glavnogo-upravleniya-banka-rossii/>

10. Еще два инвестиционных проекта включены в программу реиндустриализации экономики НСО

Совет по инвестициям при губернаторе Новосибирской области Владимире Городецком, состоявшийся в четверг, 29 декабря, одобрил сразу два проекта и включил их в программу реиндустриализации экономики Новосибирской области. Заместитель губернатора Новосибирской области Анатолий Соболев, отвечающий за реализацию региональной программы, отметил, что оба проекта будут представлены заместителю председателя правительства РФ Аркадию Дворковичу и рабочей группе уже в феврале будущего года.

Проект «КИТ» презентовал генеральный директор СКТБ «Катализатор» Виталий Хван. По словам выступающего, компания уже несколько лет является одним из лидеров в своей сфере — обработке сырья и получении принципиально новых продуктов. Результаты работы «Катализатора» отмечают не только на областном, но и федеральном уровне — четыре года назад «Катализатор» был включен в федеральную программу «Техуспех». Участие в этой программе предполагает рост компании, в том числе и величины ее прибыли. К этому на данный момент Хван и его команда, в распоряжении которой площадки не только в Новосибирске, но в Линево, а также в других регионах России, стремятся. В своем выступлении на совете Хван презентовал проект расширения базы НИОКР и промышленной площадки именно в Новосибирске.

Предполагается, что за четыре года реализации проекта компания вложит порядка миллиарда рублей собственных инвестиций. В качестве поддержки извне Хван предполагает только государственные дотации. По его словам, «КИТ» вполне может участвовать в рассмотрении четырех вариантов сотрудничества с властями, в том числе в программе реиндустриализации экономики Новосибирской области. По словам Соболева, на данный момент проект полностью готов для рассмотрения на рабочей группе под руководством Аркадия Дворковича, поэтому уже в феврале будет ей представлен. Еще один проект, который рассматривал совет для того, чтобы включить в программу реиндустриализации региональной экономики, касается расширения производства телекоммуникационного оборудования на базе «Предприятия «Элтэкс». Из выступления директора предприятия Алексея Черникова следует, что проект хорошо известен региональным властям, поэтому члены совета задавали весьма конкретные вопросы, которые касались, например, решения проблем с выделением земли под строительство. Несколько минут споров выявили, кто же все-таки должен помочь с решением проблемы — мэрия города или администрация области. Оказалось, что городские власти. Мэр Новосибирска Анатолий Локоть уверил, что этот вопрос будет решен.

Проект предполагает строительство нового производства практически полностью за счет заемных средств — из порядка миллиарда рублей компания планирует вложить собственных 86 миллионов рублей. Реализацию проекта планируется завершить к 2021 году, при этом срок окупаемости составит семь лет.

Обсудив еще ряд нюансов, члены совета не стали препятствовать и этому проекту, утвердив его к рассмотрению на ближайшей рабочей группе под руководством Аркадия Дворковича. По словам губернатора Новосибирской области Владимира Городецкого, на данный момент из пяти представленных «федералам» проектов, три получили поддержку в рамках работы различных институтов развития.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/257082/eshhe-dva-investitsionnyh-proekta-vklyucheny-v-programmu-reindustrializatsii-ekonomiki-nso/>

11. На правобережную развязку Бугринского моста нужно 4,5 миллиарда рублей

Строительство транспортной развязки третьего моста через Обь в районе улиц Большевистской и Кирова обойдется Новосибирску приблизительно в 4,5 миллиарда рублей. Такую сумму озвучил мэр Анатолий Локоть 29 декабря в прямом эфире ток-шоу «Вечерний разговор с Артемом Роговским» на радио «Городская волна», отвечая на вопрос радиослушателя. По мнению главы города, строительство развязки в с Бугринского моста в районе улиц Большевистской и Кирова должно стать одним из приоритетов развития транспортной отрасли. Проект съезда с моста через Большевистскую и железную дорогу на Кирова, по словам мэра, уже есть, но нет пока денег.

«Мы сделаем все, чтобы попасть в федеральную программу, поскольку городу сегодня не под силу такие серьезные инвестиционные вложения. Этот транспортный объект очень важен, потому что когда появятся развязки на обоих берегах - на правом выезд на Кирова, а на левом вдоль реки Тулы к Ордынскому шоссе, - тогда Бугринский мост действительно заработает в полную силу. Сегодня можно сказать, что пока это только мостовой переход», - рассказал Анатолий Локоть.

Мэр уверен, что только перспективные развязки позволят третьему мосту существенно «разгрузить» центр Новосибирска. Об этом говорят все расчеты, сделанные с помощью разработанной транспортной модели города

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsknews.info/news/164823>

12. Сбербанк собрался банкротить «Сибмост»

Сбербанк России вступил в дело о банкротстве «Сибмоста», ранее компания планировала попросить его о помощи в финансовом оздоровлении. Общие требования кредиторов «Сибмоста» превышают 800 млн руб., говорится в материалах, поданных ранее в суд одним из кредиторов «Сибмоста» — компанией «Мостовик». Сбербанк собирался вступить в дело о банкротстве, если задолженность «Сибмоста» превысит 4 млрд руб., отмечается в тексте.

В деле о банкротстве «Сибмоста» фигурируют еще пять компаний, следует из материалов на сайте арбитража. Это ООО «Строительная компания "Орион"», ГУП Томской области «Областное дорожное ремонтно-строительное управление», ООО «Горно-строительная компания», ООО «Сибтех-инвест» и ООО «Управляющая компания дачное общество "Шарапское"». Вице-президент «Сибмоста» по безопасности, бывший начальник управления ФСБ по НСО Сергей Савченков на сессии Совета депутатов Новосибирска 21 декабря заявил о тяжелом положении в компании. *«Действительно, ситуация в "Сибмосте" очень тяжелая, но не в стадии банкротства»,* — признал Сергей Савченков.

По его словам, компания ведет переговоры о санации и финансовом оздоровлении со Сбербанком и АФК «Система».

В арбитраже НСО сейчас рассматривается иск мэрии Новосибирска к «Сибмосту», рассказывали НГС.НОВОСТИ. Компания намерена взыскать с городских властей 2,5 млрд руб. убытков, которые понесла при строительстве Бугринского моста.

Судья в ноябре вынес решение в пользу строительной компании, однако мэрия подала на апелляцию.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50213291/>

13. Владелец компании «Стрижи» получил землю под новый микрорайон

К застройке ул. Кубовая в Засельцовском районе присоединится компания «Экострой» — она стала единственным участником проведенного мэрией аукциона.

Аукцион проводил 27 декабря департамент земельных и имущественных отношений мэрии. Компания «Экострой» стала единственным участником аукциона, договор с ней будет заключен по начальной цене лота — 14 млн 831 тыс. руб., следует из данных на официальном сайте РФ для размещения информации о проведении торгов.

За восемь лет застройщик должен будет построить дома на площади чуть больше 19 тыс. кв. м, уточняется в информации о лоте. Городские власти уже не раз заявляли, что при планировании будущей застройки Новосибирска ставят в приоритет программу развития застроенных территорий. В том числе об этом рассказывал на пресс-конференции главный архитектор города Виктор Тимонов.

По данным «СПАРК-Интерфакс», совладельцами компании «Экострой» являются Игорь Белокобыльский и Илья Поляков. Белокобыльский также выступает учредителем группы компаний «Стрижи».

Летом «Стрижи» также заключили с мэрией Новосибирска договор о развитии застроенной территории в районе ул. Аренского и Кубовая в рамках ведомственной целевой программы «Развитие застроенной территории».

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50217091/>

14. Стадион СКА в Октябрьском районе выставили на продажу

В районе ул. Бориса Богаткова за 150 млн руб. продают земельный участок коммерческого назначения площадью почти 10,8 тыс. кв. м со стадионом. В описании варианта указано, что земля и стоящее на ней здание стадиона находятся в частной собственности. «Стадион 2008 года постройки с великолепным фундаментом по всем нормам, так же для многоэтажных зданий. Территория участка располагает и к другим строительствам зданий», — отмечается в объявлении (орфография и пунктуация сохранены).

Как уточнила ведущая продажу участка Лада Третьякова, речь идет о здании на ул. Воинская, 1/1 — в справочнике 2ГИС оно отмечено как «Стадион СКА». Руководитель стадиона Александр Ульшин подтвердил продажу, подчеркнув, что участок и здание предлагаются в первую очередь для спортивного использования.

По данным 2ГИС, в здании работает 12 организаций, в частности детско-юношеские хоккейные клубы «Армейцы Сибири» и «Титаны» и секция фигурного катания «Овация». По словам арендаторов, официального уведомления о продаже здания им не поступало, однако все они в курсе того, что здание продается, причем уже не первый год.

Ранее стало известно, что спортивные объекты СКА, в свое время принадлежавшие Минобороны, будут снесены в связи с ветхим состоянием, а земельный участок комплекса на ул. Воинская, 1 планируется использовать для строительства новых спортивных сооружений или других сооьъектов.

В список подлежащих сносу зданий включались бассейн и стадион СКА.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50215841/>

15. Для проблемного ПАТП купили 18 китайских автобусов

Новосибирское муниципальное предприятие ПАТП-4 получило 7 новых автобусов китайского производства, которые планирует выпустить на междугородные и международные маршруты. *«Традиционно ПАТП-4 всегда обслуживало междугородные и международные перевозки. Мы не хотели бы уходить с этого рынка, уступать его никому, потому что это доходные маршруты <...> Борьба за рынок — это нормально. А изношенность [муниципального автопарка] такая была, что встал вопрос о неконкурентоспособности этих машин. Сегодня с получением этой техники мы вполне конкурентоспособны. Более того, мы полагаем дальше вести агрессивную, наступательную в плане конкуренции политику»,* — заявил мэр Новосибирска Анатолий Локоть.

Как сообщили в пресс-центре мэрии Новосибирска, город закупил 18 новых автобусов для муниципального предприятия ПАТП-4. Это 9 автобусов King Long XMQ 6127 и столько же автобусов King Long XMQ 6800. Первая партия из 7 автобусов уже приехала в Новосибирск и готовится выйти на линию. Остальные перевозчик получит в марте 2017 года. По словам Анатолия Локтя, муниципалитет взял «очень серьезный кредит» на покупку этих автобусов и надеется, что затраты окупятся за короткое время.

«Мы выбрали лучшее по тем требованиям, которые мы предъявили. Во-первых, цена. Во-вторых, качественные показатели: пробег до отказа предлагается миллион и даже более (из опытной эксплуатации) километров. Это серьезный очень ресурс, для нас это важные показатели. Потому что если мы покупаем технику, а она выходит из строя и становится на прикол через год-через полтора — ну что это за техника? Отсюда и выбор именно этого производителя, именно этой фирмы <...> Время покажет, как будет техника обслуживаться. У нас есть договорные обязательства, есть гарантийные обязательства поставщика, они очень хорошие — эти обязательства. Кроме того, мы планируем разместить на этой же площадке нашего муниципального предприятия — ПАТП-4 — ремонтный центр, который позволит быстро, оперативно при выходе из строя принимать решения, ремонтировать полученную технику. Кроме того, опять же, есть определенные льготы: мы получили [от поставщика] в подарок одну машину», — отметил мэр.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50217411/>

<http://vn.ru/news-kitayskie-avtobusy-king-long-zakupil-novosibirsk/>

Приложение 1

Анатолий Локоть отвечает на острые вопросы новосибирцев

Каким уходящий 2016 год был для Новосибирска?

Високосным, прежде всего, а значит — сложным. Я лишен каких-то предрассудков, тем не менее трудности, с которыми мы столкнулись, заставили меня задуматься, что это не случайно. Мы столкнулись с серьезными последствиями кризиса, исполнением бюджета, мы недобираем в доходах серьезно — и отсюда наши многие проблемы. Когда мы недособираем доходную часть, мы должны сокращать свои аппетиты по расходам. Хотя город продолжает строиться, появляются новые детские сады, школы, наши спортсмены хорошо выступили, позитива тоже много. Как всегда: есть и хорошее, есть и сложности. Сложности надеемся дальше решать с помощью вас — новосибирцы народ очень активный, много предложений, замечаний поступает.

Активность растет?

Активность растет, это хорошо, это позволяет выверять политику, те решения, которые мы принимаем.

В каких сферах мэрия будет экономить?

То, что случилось в 2014 году в связи с перераспределением доходов НДФЛ, это сказывается на протяжении нескольких лет. Запущены были программы, которые надо было выполнять, приходится обращаться к уровням других бюджетов. Я должен сказать, что большая часть бюджета Новосибирска социально направленная. Мы привыкли этим гордиться, но это и недостаток. Зарплата бюджетникам, школы, детские сады, — это защищенные статьи. То, что остается на развитие Новосибирска, — только 900 млн руб. Это мало. Когда мы себя уверенно чувствовали, это было около 4 млрд.

Все-таки будет рост зарплат у бюджетников и на сколько?

Пока мы не планируем повышение зарплат бюджетникам. Мы выполняем все соцобязательства, 58 % бюджета — это защищенные статьи.

Что именно входит в 900 млн, направленных на развитие города, будут какие-то знаковые проекты?

К сожалению, таких больших проектов, какие были раньше, например Бугринский мост, нет. Мы планируем серьезные инвестиционные проекты: попадание в две федеральные программы. Первая программа — строительство новых школ. В этом году мы построили школу на Горском жилмассиве, это позволило решить проблему со школьными местами: эта и соседняя школы переходят на одну смену. Строятся еще школы за счет бюджета города, кредитных ресурсов. На Ключ-Камышенском плато, в Дзержинском районе школа № 82 проходит глобальную реконструкцию, запланировали восстановить старый и новый корпус построить. На «Чистой Слободе» строится новое здание на зарезервированной площадке. И строится по другой федеральной программе школа в Первомайском районе.

Вторая программа, от которой мы ожидаем серьезных финансовых вложений со стороны федерального бюджета, — это развитие дорожной инфраструктуры. Называется она «Безопасные и качественные дороги». Мы должны повысить безопасность, и в программу попадают именно те дороги, которые связаны с агломерацией. Красный проспект — никак не связан, это внутригородская дорога, а вот ул. Большевикская напрямую связана с выходом на Бердск, она подходит. Мы эту номенклатуру дорог составили, рассчитываем в течение 9 лет получать по 1 млрд руб. в год. Такие серьезные вливания позволят нам ремонтировать, приводить в порядок и развивать дорожную сеть.

Видите ли вы как мэр оживление в каких-то секторах экономики в этом году? А в каких секторах продолжается падение, и насколько оно велико?

Общее падение мы ощущаем. Однако оживление есть, во-первых, если говорить о промышленности, то лучше всего чувствует себя станкостроение, «оборонка», все, что связано с государственным заказом. Наши флагманы — завод им. Чкалова, Коминтерна. Как ни странно, развитие радиоэлектронных отраслей идет. Известное предприятие «Катод» построило и сдало новый корпус. Там высочайшие технологии, по которым мы конкурируем с США. Оживление в химической промышленности, пищевой.

Серьезные трудности испытывает строительная отрасль, но, несмотря на это, мы сдаем около 1,5 млн кв. м жилья. Город растет, и новосибирцы потенциально рассчитывают улучшать свои жилищные условия. Интересно в этом сегменте меняется спрос. В начале кризиса популярны были малоразмерные квартиры — и строители делали упор на однокомнатные, студии. Мы не очень приветствовали эти акценты, понимали, что это уйдет. И ушло. Сегодня упор — двухкомнатные, трехкомнатные, четырехкомнатные квартиры.

Разве это не говорит о том, что у тех, кто раньше мог позволить себе студию, теперь совсем нет денег?

Улучшились условия получения ипотеки, и это говорит о том, что люди намерены вкладывать свои средства уже основательно. И промежуточные варианты их не устраивают. Спрос строительной отрасли — это очень важно, это определяет развитие города.

Не так давно новый главный архитектор Новосибирска говорил, что облик новостроек очень печален и безыскусен и строят серые здания, которые уродуют облик Новосибирска. Мэрия ничего не может сделать в этом плане?

Это не так, можем. Этим надо заниматься системно, нельзя каждое здание перекраивать. Определять правила — это полномочия муниципалитета, мы должны ими пользоваться. В уходящем году приняли ПЗЗ — это стратегический документ, который определяет облик города на 5–10 лет. Именно он задает этажность, согласовывает правила вплоть до облика. Я поддерживаю начинания нового архитектора, у него есть желание сделать город красивее. Однако эти решения — небыстрые, но надо этим заниматься, подходить ответственно, над этим работать.

Такой пример: то, что произошло на Богдана Хмельницкого. После сноса мы вернулись к разговору с собственником. Принято решение возводить не просто жилые серые коробки, а этажность должна быть не выше 10 этажей. Внешний облик — чтобы он повторял красную тональность, свойственную сталинскому ампиру. Появилось техзадание, разработан проект строительства нового Дома спорта.

В свое время тема вызывала острые вопросы, много спорили.

Дом спорта будет находиться на балансе мэрии?

Мы планируем передачу в собственность муниципалитета.

Были мнения, что Дом спорта в последнее время выполнял функцию выставки для кошек...

Дом спорта строился все-таки для спорта. Он обветшал, был в аварийном состоянии, проводить там какие-то массовые мероприятия было нельзя. Дом спорта должен оставаться домом спорта.

Будет ли он пользоваться спросом?

Уверен. Было несколько обращений коллективных, которые касались проведения там занятий и соревнований борцов, художественных гимнастов. У нас есть талантливые девочки, которых приглашают в Калининград, Москву. Нам хотелось бы, чтобы они оставались у нас. У нас в городе не очень много залов, где можно было проводить занятия по художественной гимнастике.

Ко мне очень много вопросов по судьбе кинотеатра «Космос». Сейчас надо выждать некоторое время, чтобы общественное мнение устоялось и осело. Потому что есть требования: убери. И на наш взгляд, сразу после сноса одного приступить к другому — не совсем правильно. Надо сформировать взгляды, что там должно появиться. У нас предложение построить там культурно-развлекательный центр.

Важная проблема декабря: городские пробки. Именно в этом году 10-балльные пробки начинаются уже с обеда. Есть ли у вас понимание, что случилось и как мэрия может это решить?

Подсказывают наши новосибирцы, что это связано с обильными снегопадами. Я не жалуясь, зима есть зима, тем более сибирская. Такие зимы были всегда, но такого количества автомобилей не было.

Перед нами важная задача — новые дороги, инфраструктура. Изменить ее за один присест не удастся. Сейчас самая важная задача — убирать и вывозить снег, чем мы занимаемся день и ночь. Израсходовали уже 2/3 запасов песко-соляной смеси, возможно, придется докупать. Нам пришлось усилить мощности уборки, для этого я обращался к губернатору, нам выделили 40 млн из резервного фонда, и 10 млн мы добавили из нашего резервного фонда и объявили ЧС для того, чтобы сразу воспользоваться деньгами. Мы без конкурсных процедур распределили средства по ДЭУ, районам, это позволило привлечь сторонние организации и резко увеличить в 2–3 раза количество техники. И объемы сразу выросли.

Наши снегоотвалы очень сильно заполнены, вывезли более 1 млн куб. м за этот период. В прошлом году мы вывезли 600 тыс. Ударно работаем, у нас проблемы возникают теперь со снегоотвалами. Планируем, что до нового года вторая снегоплавильная станция войдет в строй. Это дороже обойдется, но неизбежно придется к этим новым технологиям прибегать.

Насчет неприятностей с проездом, возникающих в отдаленных районах, у которых одна магистраль: мы раздвигаем снег, происходят эти валики, этот снег надо убирать с обочин, вывозить.

Собственной техники мэрии не хватает?

Ее никогда не будет хватать. Ее и нельзя хранить, летом она будет простаивать. Не каждая зима такая обильная, поэтому речь идет о том, чтобы увеличивать ее за счет сторонних организаций.

Есть пример ДЭУ-1, которое за последние 3 года списало более 100 единиц старой техники. При этом новую не закупили. И денег на закупку в следующем году тоже нет?

Списание техники большое, но мы стараемся ее восстанавливать. Каждый год мы понемногу покупаем, до 70 млн мы отложили на закупку новой техники. Другой разговор, что хотелось бы увеличить эту сумму до 100 млн. Это планомерная работа, ресурсов таких нет, что одним махом за один сезон решить все проблемы.

Появилась информация о строительстве «7-го микрорайона». Что власти собираются делать с дорожной сетью, учитывая, что жители 5 и 6-го микрорайонов уже стоят в глухих пробках?

В направлении «Родников», «Снегирей» мы всерьез работаем над реконструкцией и развитием дорожной инфраструктуры. Ситуация выглядит перспективной. Мы серьезно вложились в Мочищенское шоссе и 2-й этап сдали — это существенно увеличило пропускную способность. Мы будем продолжать строить ул. Колонды.

Вы можете гарантировать, что в 2017 году она будет достроена?

Нет. Я говорю о том, над чем мы работаем. Мы будем продолжать строить.

И «лесная дорога» в Сосновом бору, мы планируем ее реконструкцию, у нас пока трудности с финансированием проекта на следующий год. Но мы планируем ее расширить. Там скапливается много транспорта, особенно во время проведения мероприятий в спорткомплексе «Север». Мы оформили автостоянку, это существенно разгрузило улицу.

В этом году начало меняться метро, там появляются удобные вещи для жителей: туалеты, зарядки для мобильных телефонов. При этом туда снова возвращается торговля. Нет ли ощущения, что метро превращается в торговый центр?

Метро в Новосибирске — это муниципальное предприятие, которым мы можем гордиться. Я знакомился с опытом работы метро в других городах — Самаре, Нижнем Новгороде, Казани. Наше по ряду позиций их опережает, прежде всего по финансовой эффективности. Их экономика поддерживается за счет бюджета города, республики, если говорить о Татарстане. Наш метрополитен решает свои вопросы самостоятельно, это объясняется величиной пассажиропотока. Откуда? Правильно спланировали. Пассажиропотоки в связи с изменениями в экономике у нас не упали. А в Нижнем Новгороде, Казани потоки идут из спальных районов в заводские: заводы остановились, коллективы уменьшились, и пассажиропотоки упали. У нас такого нет, наше метро работает интенсивно.

Некоторое снижение пассажиропотока все же обнаружилось: если в 2014 году перевозили 80 млн человек за год, в 2015 и 2016-м — чуть меньше 80 млн. Это серьезная проблема, здесь нужны какие-то меры, чтобы пассажиропоток не падал.

Мы следим строго за тем, какие предприятия появляются на площадях, потому что метрополитен — транспорт стратегического уровня и вопросы безопасности здесь в первую очередь. За счет рекламы торговых точек метрополитен получает более 200 млн в год.

Метрополитен работает, во многом улучшаются условия, наши станции становятся удобнее. И мы одни из немногих, кто проводит капремонт подвижного состава самостоятельно. В этом году отремонтировали 2 состава, это 8 вагонов.

Приобретение одного нового вагона на московском заводе — 90 млн, капремонт у нас — 13 млн. Мы получили лицензии и здесь можем собирать новые вагоны для себя, для потенциальных покупателей, свердловского метрополитена, например.

Проект перехода на электрички с 5 вагонами временно приостановлен?

Переход на 5 вагонов — это дополнительные затраты, если не требует пассажиропоток, этого не следует делать. Но мы планируем, что метро будет набирать обороты и пассажир будет возвращаться в метрополитен. Некоторое снижение пассажиропотока связываем со снижением активности новосибирцев в связи с кризисом: кто-то работу изменил ближе к дому, кто-то работает дома. Но это пройдет, мы планируем, что пассажиропоток будет увеличиваться.

Около месяца назад ГИБДД не выпустила на линию около 30 троллейбусов и трамваев из-за того, что они изношены настолько, что просто опасны. Будут ли обновлять парк, будут ли новые трамвайные линии?

Отрицать то, что парк нашего общественного транспорта, нашего «Горэлектротранспорта», это бессмысленно. Действительно, износ очень высокий, особенно трамвайного парка. Новый российский вагон стоит 22–25 млн руб. В этом году мы открыли новую линию на «Чистую Слободу» и решили серьезную проблему транспортной доступности этого микрорайона. Мы стояли перед дилеммой: у нас не было трамваев, которые пошли бы по этой линии. Мы приобрели вагоны, бывшие в употреблении в Москве, по цене в среднем в 500 тыс. и реконструировали, привели в надлежащее состояние.

Закупать новые вагоны по 25–30 млн нам не под силу, поэтому подписали вместе с белорусами, предприятием «Белкоммаш», договор о создании совместного предприятия по реконструкции. Технологию белорусы привезли из Швейцарии и у себя ее применяют. Мы собираемся по этой технологии подвергнуть реконструкции весь парк трамваев, который есть у нас. Выбрасывается старый корпус, обновляется «начинка» вся, она делается здесь, у нас. Новый корпус мы покупаем у белорусов. И фактически получаем трамвай как минимум в 1,5–2 раза дешевле. Предприятие создано, есть база, работники, инженеры. С нового года приступим, надеемся, что в первый год не менее 10–12 трамваев сделаем. По троллейбусам, я думаю, будем двигаться в этом же направлении. У нас есть несколько предприятий в городе, которые предлагают свои услуги по созданию оборудования и реконструкции троллейбусов.

Будет ли повышение тарифов на проезд в транспорте, когда и на сколько?

Это решение принимается департаментом по тарифам области. Неизбежно повышение вслед за инфляцией будет идти. Я предполагаю, что решение будет подписано. По срокам боюсь обмануть, по-моему, с февраля повышение. Оно небольшое, но будет вслед за инфляцией. Это будет касаться и трамваев, и автобусов, и метро. И в метро впервые за долгие годы будет закладываться инвестиционная составляющая, нам надо второй тоннель строить, подвергать реконструкции старый тоннель и завершать «Дзержинскую» линию с выходом на Гусинобродское шоссе. Это будет вторая жизнь этой части города.

Пожалуй, самый важный и болезненный вопрос для новосибирцев: повышение на 15 % тарифов на ЖКХ. Много читателей просят вас прокомментировать этот резкий рост. И почему митинг пришлось проводить на набережной — нельзя ли было сместить уборку пл. Ленина на другой день, чтобы дать людям высказаться в центре города?

Очень важная проблема. Перед руководством дилемма: как обеспечить устойчивость и развитие систем жизнеобеспечения города? Дилемма следующая: либо бюджет, либо тариф. С бюджетом я ситуацию обрисовал. Это было предложение губернатора о повышении тарифов, рассматривали его депутаты. Очень бурно, горячие споры были, тем не менее решили поднять тариф. Надо обеспечивать не доходность чью-либо, каких-то организаций, а устойчивость систем: чтобы было тепло, вода, избегать аварий.

Сегодня на утро в Новосибирске отключено 90 объектов в связи с планово-предупредительным ремонтом, это происходит регулярно. Чтобы уходить от этого, чтобы летом производить ремонт не просто труб, но и ЦТП, нужны средства. Когда обсуждали эту проблему с депутатами, два условия приняли. Первое условие — контроль. Сейчас разрабатывается дополнительное соглашение с «СИБЭКО», по нему все собранные средства пойдут на ремонт и развитие сетей. Там будут указаны адреса конкретные, километры, улицы и т.д.

Энергетическое хозяйство разделено на две части: трубы большого диаметра и ТЭЦ — это собственность «СИБЭКО», в разводка поквартальная, ЦТП — это собственность города. Из этих 610 млн, которые соберутся дополнительных денег, 200 млн пойдут на восстановление муниципальной собственности. Мы получим возможность ежеквартально проверять, контролировать, куда пошли эти деньги. Это наши с вами деньги, мы имеем право, мы обязаны контролировать ситуацию. Вторая часть вопроса — социальная. Мы обратились к области, чтобы не просто сохранить соцгарантии, но и увеличить их. Меры сейчас разрабатываются, их надо принять, утвердить, внести изменения в бюджет. Это не в карманы, не для того, чтобы увеличить чьи-то доходы. А для того, чтобы усилить надежность работы наших теплосетей.

И вторая часть вопроса: была ли возможность у мэрии пустить митинг на площадь Ленина?

Мы 23-го числа открыли елку, снежный городок. Мы поддерживаем и убираем регулярно площадь Ленина, у оперного театра. Я обратился к новосибирцам: на период новогодних каникул давайте воздержимся от этих акций, давайте позитива добавим. Я отношусь с пониманием к желанию выразить свое мнение. Роль площадки в парке «Городское начало» для проведения публичных мероприятий будет возрастать. Мы планируем уходить от этого, в центре нужны альтернативные площадки: есть площадка у ГПНТБ, в парке «Городское начало».

Чего бы вы в первую очередь хотели пожелать новосибирцам? И приоткройте завесу, как отмечает Новый год мэр Новосибирска?

Я постоянно нахожусь на работе, телефон приходится не выключать. Для новосибирцев это праздник, а мы работаем в усиленном режиме. Я себя чувствую ответственным и обязанным. Мэр тоже человек, я люблю встречать Новый год в кругу близких, детей, внуков. Но, конечно же, 1 января я буду заслушивать, где что произошло, все ли гладко прошло. Обращаюсь к вам, уважаемые новосибирцы. Я желаю всем не терять боевитости, активности, с которой вы обсуждаете проблемы нашего города. Но при этом желаю всем нам повнимательнее друг друга слушать — истина рождается в спорах, нам надо научиться принимать оптимальное решение, чтобы развивался город. Я думаю, этот процесс идет, мы становимся мудрее, лучше, толерантнее. Я желаю всем счастья в Новом году, желаю встретить его в кругу самых близких для вас людей, чтобы они дарили вам улыбки, позитив. С Новым годом всех!

Приложение 2

Губернатор Городецкий отвечает на вопросы горожан на НГС

2016 год заканчивается, хотелось бы подвести итоги, понять, с чем наша область входит в 2017 год. Какие самые знаковые проекты удалось реализовать?

Сегодня закончили подведение итогов в областном минфине, во всех отраслевых органах подвели итоги. Считаем год успешным для НСО — с учетом нынешней экономической ситуации. Главное, что не остановились, а приросли в индексе промышленного производства. Достигли объема валового продукта — это 1 трлн 55 млрд руб. Выросли объемы в сельскохозяйственном комплексе, но наблюдаем спад в строительной отрасли, хотя входим в число 10 ведущих регионов России по сдаче в эксплуатацию жилья — более 1 млн 900 тыс. кв. м сдаем в этом году.

Таких общих показателей много, но этого недостаточно, есть над чем работать, размышлять, искать подходы и управленческие решения. Именно в 2016 году удалось утвердить программу реиндустриализации экономики НСО, удалось получить поддержку на федеральном уровне. Создали межправительственную комиссию, которая сопровождает новосибирскую программу с точки зрения вхождения в федеральные программы. По трем из пяти проектов мы получили меры федеральной поддержки — это проект тонкостенных наноуглеродистых трубок, медицинский технопарк и т.д. Из объектов — сдача дельфинария, ввод аквапарка. Слышу отзывы — как приятно купаться в нем в зимнее время. Потенциал области великолепен с точки зрения науки, бизнес-сообщества, у нас хорошая промышленная база. Мы понимаем точки роста в каждом муниципалитете области. Выполнили все социальные обязательства по бюджету. Это принципиально важно — ни один день не было задержки по зарплате, были своевременные социальные выплаты. Стабильность была обеспечена.

Бюджет выполнен с профицитом, удалось закрыть кредиторскую задолженность. Общий итог положительный, но нет абсолютного повода для спокойствия, тем более — для самолюбования. Время требует реальных решений, реальных подходов — нужно находить их. Это наша задача и ответственность.

Наверняка есть сферы, где продолжается спад из-за кризисных явлений?

Объемы строительной отрасли упали на 23 %. Тем не менее 4,5 млн кв. м находится в заделе — на фундаменте, перед вводом. Хорошо растет стройиндустрия — появилось два кирпичных завода, два завода сухих смесей, завод крупнопанельного домостроения.

Но наблюдаем снижение покупательского спроса, хотя правительство и приняло оперативные меры — снизило ипотеку до уровня 2013 года. Доходы не растут — люди размышляют, стоит ли брать ипотеку, — это и есть сдерживающий фактор. Есть заказы для предоставления жилья детям-сиротам, расселение аварийного. Может, выйдем на меры поддержки [застройщиков] — для оживления строительной отрасли, ее поддержки.

Читательница спрашивает, когда будет сдан дом по ул. Связистов, 61, застройщик «Авантаж»? Какая вообще ситуация с обманутыми дольщиками сейчас?

Проблемы есть. Ищем пути выхода с 2011 года. Если в 2011 году ввели в эксплуатацию два дома, то в прошлом — 23. В этом году будет 18 домов. [Это стало возможным] благодаря тому, что объединили все усилия людей, которые вошли в доленое участие, оказали меры поддержки — уменьшили арендную плату застройщикам, оказываем финансовые поддержки ТСЖ на подключение к сетям, оказываем поддержку инвесторам, мэрия делает благоустройство. Отработали эксклюзивный опыт — когда привлекаем добросовестных инвесторов. Даем им землю без конкурса, но они доводят дом — пять таких домов сдано уже.

Сейчас 40 домов с разными историями обманутых дольщиков. Задача — закрыть в три года. Число объектов не прирастает. *Подписав постановление о росте тарифов на 15 %, вы сказали: «Я принял непопулярное решение», после чего на вас обрушилась волна критики вплоть до призывов подать в отставку. Как вы на это реагируете и, может, все-таки собираетесь какие-то меры предпринять, чтобы повысить уровень доверия населения к вам?*

Можно зарабатывать [доверие] популистскими мерами, можно общением, а можно созданием надежности. Это не самоцель — добиться доверия. Самоцель — добиться надежного функционирования хозяйства, благосостояния людей.

Убежден в экономической обоснованности и целесообразности решения. Моя забота как управленца — оценивать перспективность оказания услуг для населения. Главная болевая точка для такого решения — это большой износ тепловых сетей: как магистральных на балансе «СИБЭКО», так и разводящих сетей на балансе мэрии, — 73 %. Нужно видеть грань, когда процент износа приведет к техногенности. Люди не должны ощущать эту грань, но мы как управленцы должны сделать так, чтобы люди эту грань не почувствовали.

В тоже время — да, решение непопулярное. Мы вошли в правительство согласовать повышение в Новосибирске на 14,9 %. Но по всей области не превысим 4 %, не нарушим федеральный закон. Повышение нужно, чтобы жить в этом городе и быть убежденным, что услуги будут стабильны и системны.

С другой стороны — прибавка [в платежке] 200 руб. (А.А.: для кого-то 500 руб.), для кого-то — 50 руб., для кого-то серьезная сумма. Поэтому принято решение в I квартал 2017 года отработать дополнительные меры поддержки социально незащищенному населению. По нашей оценке, «СИБЭКО» за счет повышения тарифа получит 610 млн руб. дополнительной выручки, около 210 млн руб. получит «Горводоканал». Итого 800 млн руб. — дополнительная выручка.

За I квартал 2017 года будет сделано дополнительное соглашение, что эти деньги не пойдут на дивиденды и «Лексусы», а пойдут на восстановление сетей. Будет подписано соглашение в 2017–2018 году, решено, какой объем сетей будет переложен. Этим мы увеличим надежность теплоснабжения. Третье — это гласность работы «СИБЭКО».

Есть ли основания проверять офшорную компанию «СИБЭКО»? Почему раньше ее не проверяли?

Проверяли. Да, это частная компания, но она работает по регулируемым тарифам. Есть возможность регулировать их.

Почему «СИБЭКО» ранее не использовало свою прибыль?

Использовало каждый год — переключивали сети, но ремонт был недостаточен, чтобы выйти за грани техногенности.

Какова судьба Восточного обхода? Сдвинулись ли сроки сдачи и на сколько?

Восточный обход реализуется за счет федерального дорожного фонда. Он даст даже больше эффекта, чем Северный. Первая очередь ведется третий год. Еще 9 млрд руб. надо освоить, но урезаются программы. Сейчас вносим коррективы во 2-ю и 3-ю очереди — нашли поддержку. Планируем сдать к 2020 году. У Минтранса РФ есть понимание о стратегичности этого обхода для НСО.

Затем начнем заниматься юго-западным транзитом, тогда и Северный, и Восточный обходы заработают с большей эффективностью — получится кольцевой обход. Он включен в федеральную программу, но темпы выделения денег изменились. Сейчас работы приостановились, но в следующем году все возобновится. Будем работать по усилению темпов.

Не лучше ли вместо строительства четвертого моста выделить средства, чтобы интегрировать Бугринский мост в городскую инфраструктурную сеть? Или не будет ли полезнее для Новосибирска построить скоростной трамвай?

С одной стороны, понимаю рассуждения жителей, но есть профессиональные оценки — утвержден генплан. Идет постепенное его выполнение. Город катастрофически отстает по строительству мостов. Уже должен быть пятый мост, а мы четвертый обсуждаем. Он строится не за счет бюджета, а по системе государственно-частного партнерства через концессионное соглашение. Мы провели работу по оценке проекта, прошли экспертизу. Было заявлено 12 территорий. Из трех мы на первом месте. Заседание комиссии Минтранспорта было на прошлой неделе, в январе будет заседание правительственной комиссии, которую [Аркадий] Дворкович возглавляет, — надеемся на получение гранта. Получим 26 млрд руб. — только на мост. Конкурс [по концессии] будет в апреле. Общая стоимость объекта — около 41 млрд руб. Дальше концессионер будет эксплуатировать мост 25 лет, а мы ему будем возмещать за счет бюджета или за счет платности.

Уже с 10 утра в городе сейчас 10-балльные пробки. В чем причина, что может сделать область, город?

На сегодня главная сложность — небывалый объем снега. Было время, когда за полмесяца выпадала такая норма, но за два месяца... это нанесло дисбаланс. Уборочным службам надо было вывезти весь снег на снегоотвалы. Да, происходил сбой. Оказали меры поддержки — выделили городу 40 млн руб. для приобретения самосвального парка для большего вывоза. Теперь ситуация будет под большим контролем дорожных служб.

Выплаты на субсидии по строительству дома в НСО возобновятся?

Мы выделяли 300 тыс. руб. молодым семьям на строительство жилья в сельской местности. Накопилась задолженность, но добавили денег в октябре. Сейчас этот вопрос поправлен.

Этой весной региональный минздрав начал реформу городских поликлинических отделений, чтобы оптимизировать расходы. Как будет реформа продолжаться?

Она будет продолжаться для повышения эффективности оказания услуг. Для пациента важно, чтобы он пришел, его культурно обслужили, записали на прием.

Сегодня оптимизация — это не сокращение поликлиник, а объединение. Оптимизировалась система организационного управления. Было две бухгалтерии — стала одна, два главврача — стал один. Деньги остались в здравоохранении.

Оцениваем путь как эффективный.

Дальнейший этап — конкурс концессии на строительство сразу семи поликлиник в Новосибирске. Городские поликлиники не справляются с потоком. Концессионер несет обязанность за три года запроектировать, построить их, сдать на баланс в

минздрав в областную собственность. Адреса отрабатывались долго — будет, например, поликлиника на Плющихинском жилмассиве, в «Чистой Слободе».

Планируется ли развивать региональные автобусные перевозки?

Это одна из наших стратегических задач — заниматься концепцией разработки туристической рекреационной зоны. Это Сузунская зона, где монетный двор. Интерес большой — уже два маршрута в неделю везут людей туда. Вторая зона — более перспективная — это озеро Карачи. Это уникальный санаторий-грязелечебница. Вошел туда инвестор, ведет активную позицию — вложил 700 млн руб., чтобы восстановить от разрухи, обеспечить транспортную доступность. 18 пассажирских поездов там останавливаются. Отрабатываем и автобусную сеть.

Предложение S7 также отрабатываем — после первого квартала ввести 12 маршрутов, соединяющих территории: Новосибирск с соседними Алтаем, Томском, Кызылом. Нас просят поддержать дотирование, 50 % берет федеральный центр. Сейчас отрабатываем условия. Ввели в строй аквапарк — много туристов едут из Томска, с Алтая, из Кемерово. Дельфинарий — тоже объект привлекательности.

В свое время Новосибирск был научным центром Сибири, потом торговым. А сейчас стал развлекательным?

Новосибирск был научным центром, остается им и будет развиваться так. Программа реиндустриализации как раз лежит в основе научных разработок. Новые составляющие будут работать на развитие экономики территории.

С какими ощущениями вы подходите как житель города к Новому году? Что пожелаете горожанам?

Хочу сказать всем жителям области признательные слова — за то, что год свершился с теми показателями, которые есть. Это стоило большого труда людей разных профессий, возрастов. Такое бывает, когда люди любят свою территорию и вкладывают силы в ее развитие. Спасибо новосибирцам за вклад в 2016 год.

Цель на 2017 год — создание комфортной среды для жизни людей, для проживания. Пожелание — чтобы чувство удовлетворенности по итогам 2017 года было больше каждого отдельного ощущения.

Хотел бы, чтобы мы объединились. Это год 80-летия области, эта дата должна нас объединить — людей разных поколений, возрастов, партийности. Хотелось бы, чтобы год стал вдохновляющим на новые этапы развития области.