

## **Обзор актуальных событий в СМИ Новосибирска 04 – 10 декабря 2016 года**

### **Резюме**

- 1. Мэр Новосибирска потребовал отчета, на что пойдет каждый рубль нового тарифа за тепло и воду**
- 2. Новосибирцы выйдут на митинг против резкого поднятия тарифов ЖКХ**
- 3. Мэрия согласовала митинг против повышения тарифов на набережной Новосибирска. Обращение к мэру Новосибирска А. Локтю по поводу митинга протеста**
- 4. Мэр Новосибирска пообещал увеличить число самосвалов для вывоза снега с городских улиц**
- 5. Снежный коллапс в Сибири: кто виноват?**
- 6. Правительство определилось с новым директором Технопарка**
- 7. Призрак выборов атаковал Локтя**
- 8. Архитекторы показали проект ледовой арены в Новосибирске в виде гигантской шайбы**
- 9. Мэр Новосибирска раскритиковал проект нового моста**
- 10. Росгвардия отретировала пресечение беспорядков в городе**
- 11. Мэрия Новосибирска взяла кредит в 1,5 млрд рублей**
- 12. Поездки депутатов Госдумы на черных седанах по районам НСО оценили в 800 тысяч**
- 13. Новосибирску придется поделиться средствами на ремонт дорог**
- 14. «Сбербанк» намерен банкротить «СИБМОСТ» за долги в 4 млрд рублей**
- 15. Суд обязал мэрию Новосибирска защитить лес вокруг клиники Мешалкина**
- 16. Эксперты: новосибирцы довольны финансовым положением и стали больше тратить**
- 17. Столичные эксперты признали Новосибирскую область самым неустойчивым регионом Сибири**
- 18. Частные перевозчики срывают повышение стоимости проезда**
- 19. Мэр Новосибирска «Комсомольской правде»: «Мы своих олимпийцев в обиду не дадим!»**
- 20. Мэр Новосибирск возглавил комитет по подготовке празднования 100-летия революции**
- 21. Городецкий поручил разобраться с жалобами на школьное питание**

## Подробный обзор

### 1. Мэр Новосибирска потребовал отчета, на что пойдет каждый рубль нового тарифа за тепло и воду

Мэр Анатолий Локоть потребовал от ресурсоснабжающих организаций детального отчёта о распределении денег, которые горожане будут платить за коммунальные услуги по новым тарифам. Такой план «Сибэко» и «Горводоканал» должны будут представить до 1 июля 2017 года. В 2017 году счета вырастут в среднем на 15%. *«Весь город должен увидеть подробный план, на что пойдет каждый рубль нового тарифа. Мы должны знать, сколько новых трубопроводов и теплосетей будет построено, что будет обновлено и подвергнуто реконструкции»,* - прокомментировал мэр Новосибирска Анатолий Локоть. Так же на заседании координационного совета мэр отметил успехи в подготовке к текущему отопительному сезону. В этом году были сложности из-за большого объёма работ. Летом заменили 63 километра тепловых и водопроводных сетей, устранили почти 950 дефектов после гидравлических испытаний.

Непросто было подготовиться к зиме ветхие и аварийные дома, но управляющие компании, поставщики тепла и воды справились с этой задачей. *«Существовали проблемы так называемых бесхозных, брошенных сетей энергетического хозяйства, которые мы тоже пытались в процессе привести в надлежащее состояние и передать их в муниципалитет, для того чтобы было обеспечено бесперебойное теплоснабжение граждан»,* - пояснил заместитель начальника департамента энергетики и ЖКХ города Сергей Елисеев.

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsknews.info/news/164273>

### 2. Новосибирцы выйдут на митинг против резкого поднятия тарифов ЖКХ

Инициативная группа договорилась провести в Новосибирске митинг протеста против повышения тарифов на жилищно-коммунальные услуги на 15% с 1 июля 2017 года. Акция назначена на 24 декабря. *«Решили, что митинг должен носить общегражданский характер, без партийно-политической символики, с единственным требованием к мэрии и городскому совету Новосибирска: отменить принятое решение о резком повышении тарифов на 15%»,* — сообщил один из членов оргкомитета акции Виктор Козодой.

Уведомительные документы для согласования времени и места митинга в мэрию должны быть поданы «в ближайшие дни». Как отмечают организаторы, в инициативную группу вошли «представители разных социальных слоев населения», в частности, члены движения «Пенсионеры за достойную жизнь» и Ассоциации ветхого и аварийного жилья».

Примечательно, что заметную роль в оргкомитете играют бывшие чиновники разного уровня — Виктор Козодой (вице-губернатор по внутренней политике при Василии Юрченко), Андрей Гладченко (руководитель департамента массовых коммуникаций у того же губернтора), Ирина Левит (пресс-секретарь у Виктора Толоконского), Сергей Дьячков (глава комитета поддержки и развития малого и среднего предпринимательства в мэрии Новосибирска при Анатолии Локте).

Напомним, согласно проекту постановления губернатора «Об установлении предельных (максимальных) индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги в муниципальных образованиях Новосибирской области на 2017 год» предлагается увеличить допустимый рост платы жителей за коммунальные услуги в Новосибирске с 1 июля по 31 декабря 2017 года на 15%.

Областной департамент по тарифам обосновал повышение цен необходимостью модернизации сетей и реализации инвестиционных программ.

На сессии горсовета 2 декабря за согласование губернаторского проекта выступили как глава Новосибирска Анатолий Локоть, так и большинство депутатов, включая обе крупнейшие фракции — «Единую Россию» и КПРФ. Мэр отметил, что власти не могут «допустить износ коммуникаций до критического уровня».

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.kurer-sreda.ru/2016/12/07/265573-eks-chinovniki-vyvodyat-lyudej-na-miting-protiv-rosta-tarifov-v-novosibirske>

<http://tvoygorodpskov.ru/2016/12/369003-novosibirci-viydut-na-miting-protiv-rezkogo-podnyatiya.html>

<http://sibkray.ru/news/2126/884466/>

<http://sibkray.ru/news/2126/884466/>

<http://vn.ru/news-sibeko-i-gorvodokanal-dolzny-otchitatsya-ob-investitsiyakh-do-povysheniya-tarifov/>

### 3. Мэрия согласовала митинг против повышения тарифов на набережной Новосибирска

Власти рассмотрели заявку инициативной группы 9 декабря. Мероприятие, запланированное на 24 декабря, не сможет пройти на площади Ленина, потому что там будут вести подготовку к новогодним торжествам, заявили чиновники.

Акцию разрешили провести у памятника императору Александру III на набережной Оби. Митинг заявлен на 1 тыс. человек.

*«Митинг в моем понимании — это не площадка для обсуждения, — заявил гендиректор АО „СИБЭКО“ Руслан Власов. — <...> Что касается создания института независимых экспертов — когда мы начинаем размышлять о создании каких-то органов, мы, получается, считаем, что институты в Российской Федерации не работают в принципе, законодательная, исполнительная власти не работают. Ну, я это так начинаю понимать. Зачем мы подменяем работу органов — департамента [по тарифам], прокуратуры — их наделили этими полномочиями, обязанностями, и, в моем понимании, они работают. Мы начинаем просто создавать какой-то институт, но тогда мы сразу ставим под сомнение компетентность*

этих органов. В моем понимании, это — основа разрушения самодержавия. То есть, мы говорим, что у нас не работает власть. Мне кажется, это не совсем правильно».

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/131528>

<http://www.kurer-sreda.ru/2016/12/09/265917-miting-protiv-povysheniya-tarifov-na-kommunalku-zapretili-v-centre-novosibirska>

### Обращение к мэру Новосибирска А. Локтю по поводу митинга протеста

Уважаемый, Анатолий Евгеньевич!

Одумайтесь!

Зачем Вы сами нагнетаете излишнее напряжение? Мало того, что городские власти приняли малопродуманное решение о резком росте тарифов на 15%, вопреки правительственным рекомендациям о 4%, так и Вы ещё боитесь услышать возмущённый голос новосибирцев.

Ещё только три года назад (19 апреля 2013 г.), до Вашего избрания мэром, после решения о повышении тарифов на 12%, Вы сами призвали людей на митинг и обратили протест против "коммунального террора". "Коммунальный террор"- это Ваши слова. Теперь же, Вы уже мэр, Вы власть, а рост тарифов ещё больше - 15%. Как же тогда это назвать? Вы тогда митинговали на площади Ленина, и Вам не запрещали. Теперь же Вы как мэр гоните людей, новосибирцев в декабре, на мороз и ветер на берег Оби, подальше с глаз. Пенсионеров, ветеранов, учителей и врачей, и просто жителей в самое далёкое место. Почему Вы боитесь услышать возмущённый голос людей? Когда Вы были искренним тогда или сейчас? Мы мирные люди, но негодование и возмущение, таким неуважительным отношением, начинает переполнять чашу нашего терпения. Неужели в городе нет мест, где можно провести мирный митинг? Или теперь это привилегия только для Вашей партии? Площадь Ленина, площадь Пименова, площадка возле театра Глобус и ряд других мест!

Мало того, что на представителей оргкомитета было устроено морально-психологическое давление, так ещё под всякими надуманными предлогами стали выстраивать административно-бюрократические "рогатки".

Ещё раз обращаемся к Вам, подумайте, и пересмотрите решение о согласовании места проведения митинга. Не надо нагнетать обстановку. Найдите место на 1 час, в центре города. Мы мирные, конструктивные люди. Многие люди долгие годы живут и работают здесь на благо нашего Новосибирска. Люди имеют право на уважение, на справедливость и чтобы их голос услышали.

Ждём от Вас решения. Надеемся на Ваше понимание.

### 4. Мэр Новосибирска пообещал увеличить число самосвалов для вывоза снега с городских улиц

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть на выездном совещании по осмотру придомовых территорий и расчистке дворов от снега заявил о двукратном увеличении числа самосвалов для вывоза зимних осадков с городских улиц. «Этот вопрос будет решён совместными усилиями города и области», — заявил Локоть. Накануне Анатолий Локоть через свои аккаунты в соцсетях обратился к новосибирцам с просьбой присылать ему адреса, а также фотографии нечищенных дворов. Он также заявил, что уборка снега в городе «идет на пределе возможностей». «Уже несколько дней как Новосибирск накрыло волной снегопадов и метелей. На улицы выведена вся имеющаяся техника. Идеальной работу дорожных служб не назовешь, но уборка снега идет и днем и ночью, на пределе наших возможностей», — сообщал мэр со своих страниц.

По результатам объезда дворов 7 декабря Анатолий Локоть отметил, что УК не всегда оперативно справляются с уборкой снега. «На уборку снега мы мобилизовали дорожные службы, они в усиленном режиме работают днём и ночью: очищают автомагистрали, тротуары, остановочные площадки, парковочные карманы», — отметил глава города.

В свою очередь новосибирские власти отчитались о результатах последней ночной уборки и рассказали, когда увезут снег с магистралей, на которых он еще остался.

Вчера в городе было введено чрезвычайное положение, чтобы упростить доступ к бюджетным деньгам и использовать их немедленно, напомнил на встрече с журналистами 9 декабря мэр города Анатолий Локоть. Около 50 млн руб. было выделено из бюджетов города и области на уборку снега. «Действительно, сверхнормативное количество осадков в городе, оказалось затрудненным движение общественного транспорта, электротранспорта, есть обращения от машин специализированной помощи, это "скорая помощь", техническая помощь, пожарные, что есть затруднения с проездом, особенно в частном секторе», — сказал вице-мэр Данияр Сафиуллин.

По словам начальника главного управления благоустройства и озеленения (ГУБО) мэрии Юрия Сердюка, за сутки дорожники задействовали 125 привлеченных машин, в ночь — 116. С дорог города вывезли 29,6 тыс. куб. м снега, из них почти 50 % с помощью привлеченных самосвалов. «Для примера, в среднем за ночь дорожными службами вывозилось от 14 до 19 тыс. куб. м снега», — сказал Сердюк. «То есть привлечение дополнительной техники почти в два раза позволило увеличить вывоз снега», — отметил мэр.

Руководители районов в режиме видеоконференции отчитались перед мэром и журналистами о вывозе снега. «Обращаю внимание всех глав на предстоящее штормовое предупреждение: усиливаем работу, не ослабляем внимание, работаем дальше до полного вывоза снега, который накопился в результате уборки города. Эффективность использования средств выделенных: за это буду строго спрашивать», — сказал мэр.

Подробнее см. по ссылкам:

<http://ndn.info/novosti/12877-mer-novosibirska-poobeshchal-uvlichit-chislo-samosvalov-dlya-vyvoza-sneга-s-gorodskikh-ulits>

<http://www.nsk.kp.ru/daily/26617.4/3634022/>

<http://www.nsk.kp.ru/online/news/2591588/>

<http://sibkray.ru/news/1/884460/>  
<http://news.ngs.ru/more/50189761/>

## 5. Снежный коллапс в Сибири: кто виноват?

Конец ноября и начало декабря в Сибири в очередной раз отметились мощными снегопадами, которые заставили местные муниципалитеты победно рапортовать о рекордном количестве убранного и вывезенного снега. Однако население отнюдь не горело желанием принимать участие в праздновании победы над стихией.

Итак, в **Новосибирске** 5 декабря 2016 года мэрия заявила о том, что "... за минувшие выходные силами дорожно-эксплуатационных управлений и подрядных организаций с улично-дорожной сети города вывезено 32514 кубометров снега, на проезжую часть высыпано 2293 тонны пескосоляной смеси. Работало от 465 до 488 единиц зимней уборочной техники. В первую смену 5 декабря на улицы города вышло 229 единиц техники. Всего с начала зимнего сезона вывезено 631441 кубометр снега".

В **Красноярске** 2 декабря администрация города сообщила: "... В течение суток 1 декабря на специализированные площадки вывезено более 6 тысяч кубометров снега... распределено 226 кубометров противогололедного материала, выведено 271 единица спецтехники ..."

В **Кемерово** рассказали, что "... В круглосуточном режиме продолжается уборка города – за сутки на специализированные отвалы вывезено 15 тысяч 639 кубометров снега. Для предотвращения скользкости применено 515 тонн инертных реагентов... на уборке города задействовано 218 рабочих и 70 единиц снегоуборочной техники..."

**Омск** 5 декабря известил: "... На дорогах города после снегопада работало более 200 единиц специальной техники. Специалисты «Управления дорожного хозяйства и благоустройства» Омска в ночь с воскресенья на понедельник убрали и вывезли более 3 200 кубических метров снега... Суточный расход песко-соляной смеси составил 1 300 тонн..."

И, наконец, в **Барнауле** 6 декабря "... дорожники вывезли с городских улиц 4 тысячи 250 тонн снега, распределили 600 тонн песко-соляной смеси. В работах по вывозу снега и посыпке магистралей ночью была задействована 101 единица специализированной техники..."

Прежде всего обращает на себя внимание то, что в этих крупных городских муниципальных образованиях, находящихся в одной климатической зоне, применение противогололедных материалов, похоже, полностью отдано на откуп местным дорожникам и стоило бы задуматься над тем, насколько оно соответствует установленным нормативам.

А вот мнение новосибирцев об успехах городских службы и управляющих компаний по борьбе с белым нашествием резко противоречило официальным сообщениям новосибирской мэрии. Так, в социальных сетях и на городских сайтах подавляющее большинство отзывов имело следующий характер:

- Мэр города не справляется со своими обязанностями. Не может решить проблему уборки улиц уже больше 2-х недель. Зима только началась. Метели и снег у нас еще будут как минимум в течение 3-х месяцев!!! Что, или может кого, нужно изменить/сменить, чтобы проблема города начала решаться? Жители города массово опаздывают на работу. В нашей организации, если сотрудник не справляется со своими обязанностями, покидает свою должность.

- Паралич власти парализовал город. Город будет парализован до момента, когда само растает.

Не менее сложная ситуация сложилась на городских тротуарах, на что в массовом порядке также жаловались жители Новосибирска. А новосибирская "Скорая помощь" сообщила, что только за одну неделю не смогли вовремя приехать на вызовы более 100 её автомобилей, застрявших в снежных сугробах. Мэр Новосибирска **Анатолий Локоть** в соцсетях обратился к новосибирцам и попросил помощи в информировании о качестве уборки снега во дворах: - *Очень много жалоб мы получаем по уборке снега во дворах. Завтра хочу провести выездное совещание и лично оценить работу управляющих компаний. Понимаю, что меня повезут по дворам, где к моему приезду все почистят. Поэтому хочу составить маршрут завтрашней поездки с помощью новосибирцев.*

А ведь, судя по приведенным в начале статьи данным, Новосибирск стал настоящим рекордсменом по борьбе со снежной стихией. Но сопоставление отчетов сибирских городов о выполненных работах, как минимум, вызывает недоумение.

Оно еще больше укрепляется при составлении следующей таблицы:

Новосибирск - 480 единиц техники - 16 тысяч кубометров вывезенного снега ежесуточно в среднем.

Красноярск - 271 единица техники - 6 тысяч кубометров вывезенного снега ежесуточно в среднем.

Кемерово - 70 единиц техники - 15 тысяч кубометров вывезенного снега ежесуточно в среднем.

Омск - 200 единиц техники - 3200 кубометров вывезенного снега ежесуточно в среднем.

Барнаул - 101 единица техники - 4250 кубометров вывезенного снега ежесуточно в среднем.

Нехитрый расчет показывает, что в Новосибирске ежесуточно вывозили примерно 16 тысяч кубометров снега. Если считать, что все города оснащены примерно сходными по типу и производительности типами снегоуборочной техники, то совершенно непонятно, за счёт чего Новосибирск достиг своих рекордных результатов. Дальнейшее сопоставление всех этих данных неизбежно приводит к выводу, что либо мы имеем дело с формированием данных по вывезенному снегу по известному принципу "пол - палец - потолок", либо причина в каких-то неразгаданных тайнах сибирских дорожных служб и муниципалитетов. Обратим пристальное внимание на тот факт, что ни в одном из городских отчетов не идёт речь о том, сколько единиц техники по типам работало в пределах городской территории. В частности, грейдеров, тракторов, погрузчиков снега, самосвалов и других спецмашин?

Вопрос этот весьма интересен: так, для вывоза в течение суток в Новосибирске 16 тысяч кубометров снега в течение часа требуется вывезти около 700 кубометров снега, что способны примерно выполнить 70 "Камазов" с емкостью кузова в 10 кубических метров. О том, как зимой обеспечить своевременную уборку снега и нормальное передвижение по городским

улицам, регламентирует ОДН 218.014-99 «Автомобильные дороги общего пользования. Нормативы потребности в дорожной технике для содержания автомобильных дорог». Не углубляясь в дебри математических изысков, мы получаем следующий результат в отношении только двух типов снегоуборочной техники: этому городу примерно необходимо комбинированных дорожных машин со сменным оборудованием - 160 единиц и столько же машин для очистки дорог от снега и распределения противогололедных материалов. Если же прибавить к ним весь парк другой необходимой снегоуборочной техники, включая самосвалы, то, даже на первый взгляд, весь новосибирский снегоуборочный гараж должен насчитывать, как минимум, около 1000 единиц техники. То есть, в 2 раза больше, чем, по отчётам новосибирской мэрии, её работало на самом деле.

Есть особенности и в самой новосибирской организации уборки и вывоза снега. Так, специализированная уборочная техника, убирая главные улицы и магистрали, для начала сдвигает снег на обочины, откуда его просто не успевают вывезти вовремя. А за уборку снега возле своих предприятий, магазинов и магазинчиков отвечают хозяйствующие субъекты, которые или не хотят убирать "чужой" снег, или также затягивают его уборку. Жители частного сектора, владельцы многочисленных гаражей отбрасывают снег со своих участков на улицы, тем самым значительно сокращая эффективность работы только что прошедшей здесь снегоуборочной техники. Управляющие компании вносят свою лепту в этот разброд, так как почти поголовно не успевают убирать внутриквартальные проезды, дворы и тротуары. Возможно, кто-то посчитает, что в Новосибирске какую-то часть снега убирает и вывозит снегоуборочная техника, которая получила такое право в результате проведения конкурсов. Но точной информации на это счёт нет, однако о каких суммах идёт речь, можно узнать на федеральном сайте госзакупок. Например, муниципальное бюджетное учреждение новосибирский "Городской центр организации дорожного движения" 2 декабря объявило аукцион по оказанию услуг по вывозу и механизированной уборке снега (среди субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций) для нужд МБУ "ГЦОДД". Цена - 724 002 руб. 40 коп.

Интересно, не является ли условие "среди субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций" нарушением антимонопольного законодательства, ограничивающего состав участников аукциона? И почему такой аукцион объявляется в самый разгар снегопада, а не раньше? И как могут "механизированно" убирать снег социально ориентированные некоммерческие организации?

**Юрий Воронов**, вице-президент Новосибирской торгово-промышленной палаты, директор консультационной фирмы «Корпус», ведущий научный сотрудник Института экономики и организации промышленного производства СО РАН, кандидат экономических наук: - *Вся беда в том, что в решении столь сложной задачи, как уборка и вывоз снега, напрочь отсутствует системный научный подход. Чтобы быстро и качественно избавиться от снега, необходимо построить математическую модель. Например, в США основные магистрали убирают на скорости в 80 километров в час, у нас огромную часть парка снегоуборочной техники составляют трактора МТЗ-82, которые целесообразно использовать преимущественно в тёмное время суток, так как днём они сами становятся источниками пробок.*

Политолог **Алексей Мазур**, председатель комиссии по транспорту общественного совета при мэрии города Новосибирска, считает, что *"... из-за пробок Новосибирск де-факто перестанет быть единым целым. Новосибирцы даже при десятибалльных пробках не будут пересаживаться в общественный транспорт, который стоит в тех же пробках. Мало того — из-за пробок будет расти стоимость проезда в общественном транспорте (уже растёт) и ухудшаться качество перевозок (автобусы и маршрутки будут ходить только набитые битком)..."*

Пока же губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий обратился с призывом привлечь дополнительную технику для уборки снега с улиц, сославшись, как всегда, на аномально снежную погоду. А Общественная палата предлагает освободить от ответственности водителей пожарного, медицинского и другого специального транспорта, разрешив им таранить "неправильно припаркованные автомобили".

Вероятно, такие инициативы гораздо более осуществимы, чем организация уборки и вывоза снега на уровне муниципалитетов.

Подробнее см. по ссылке:

<https://sm-news.ru/news/analitika/snezhnyy-kollaps-v-sibiri-kto-vinovat/>

## 6. Правительство определилось с новым директором Технопарка

Новым генеральным директором АО «Технопарк новосибирского Академгородка» стал Владимир Никонов, до этого возглавлявший «Агентство инвестиционного развития Новосибирской области». Напомним, что Дмитрия Верховода сняли с этого поста после критики организации и отчета Контрольно-счетной палаты региона, указавшей на нарушения и признаки неэффективного управления. К своим обязанностям он приступит 31 января 2017 года. Ранее Владимир Никонов занимал должность генерального директора акционерного общества «Агентство инвестиционного развития Новосибирской области». А до этого Никонов возглавлял региональное министерство образования, науки и инновационной политики. Напомним, что о намерении региональных властей уволить Дмитрия Верховода с поста гендиректора Технопарка стало известно в конце октября. Соответствующее решение было принято на фоне критики в адрес Академпарка и после публикации отчета Контрольно-счетной палаты, которая выявила нарушения и признаки неэффективности в управлении организацией. Губернатор Новосибирской области **Владимир Городецкий** прокомментировал назначение экс-министра образования Владимира Никонова на должность директора Технопарка. *«Я проводил достаточно много встреч с разными категориями людей, которые причастны к взаимодействию с технопарком. С резидентами, с ректорами вузов и прежде всего, с учеными СО РАН. Расширенное заседание президиума провели, где я услышал оценки технопарка высокие, он состоявшийся, эффективный. Но в то же время меры нужно предпринять для оптимизации дальнейшей работы, повышения эффективности».* По его словам, вопрос «Кто мог бы возглавить технопарк?» был адресован напрямую резидентам.

*«Никонов звучал почти на всех встречах как один из кандидатов. Пять-шесть человек предлагалось рассмотреть, но я остановился как главный акционер из двух учредителей на кандидатуре Никонова».*

Выбор кандидата на пост нового директора технопарка губернатор объяснил тем, что, еще работая в правительстве области, Владимир Никонов был непосредственно связан с разработкой концепции создания технопарка и сопровождения его работы.

*«Затем возглавлял и возглавляет по сегодняшний день наблюдательный совет технопарка, прошел большую школу министра образования, а затем директора Агентства инвестиционного развития. Эти должности (с новой) он совмещать не будет. Будет заниматься только технопарком»,* — отметил губернатор. Владимир Городецкий рассказал также, что сейчас формируется рабочая группа на 20–22 человека по разработке концепции дальнейшего развития технопарка.

*«Кончено, надо сегодня решать вопрос... наделить технопарк возможностью земельного ресурса. За эти годы от стартапов появились резиденты, реализующие проекты, которым нужна или лабораторная, или промышленная база. А где их создавать? На земельных участках, которых свободных в зоне технопарка нет»,* — посетовал губернатор.

По его информации, преемник Владимира Никонова на посту директора АИР пока не определился. Дмитрий Верховод окончательно сложит свои полномочия 31 января 2017 года. *«Закончит год, закроет кредит, который был взят по согласованию с наблюдательным советом под строительство жилья в Ложке для резидентов. Обязательства по кредиту кончатся 30 января. Никонов будет освобожден и от поста председателя наблюдательного совета. Думаю, должны быть внесены изменения, что в состав наблюдательного совета будут входить и резиденты»,* — пояснил глава региона.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://news.ngs.ru/more/50184271/>

<http://sibkray.ru/news/2/884453/>

<http://news.ngs.ru/more/50182791/>

## 7. Призрак выборов атаковал Локтя

Следующий год в Новосибирске по всем признакам должен быть спокойным, поскольку ни в городе, ни в регионе выборов не ожидается. Тем не менее, за последний месяц произошло немало событий, так или иначе связанных с фигурой мэра Анатолия Локтя, и многим покой теперь только снится. Некоторые наблюдатели даже говорят об атаке на мэра-коммуниста. После того, как думские выборы в регионе показали расстановку сил на данный момент, казалось, что в политической жизни региона должен наступить относительно спокойный период, поскольку появилась ясность по многим вопросам.

Определяющим стал тот факт, что КПРФ не только не удалось развить успех, достигнутый на выборах мэра Новосибирска весной 2014 года, но и пришлось изрядно отступить. Однако такой невинный повод, как придуманная Новосибирским открытым университетом «медиана мэра», породил целую дискуссию о том, чего достигла за это время команда Анатолия Локтя и что у нее не получилось.

После одной из экспертных сессий, на которой бывший вице-губернатор Виктор Козодой выступил с анализом системы управления в городе и предложил ряд новшеств, которые тут же окрестили «административной реформой», теория перешла в практику. Появилась инициативная группа, которая обратилась к мэру и депутатам горсовета с предложением создать рабочую группу с участием чиновников, депутатов и общественников с тем, чтобы обсудить проблемы, о которых шла речь на «медиане мэра». Идея понравилась не всем – представители КПРФ ее раскритиковали. Во время перепалки сторон стало известно о том, что Арбитражный суд Новосибирской области признал правоту «Сибмоста» в споре с мэрией и обязал ее выплатить 2,5 млрд рублей. Тема тут же вышла на первый план: ее обсуждали не только в СМИ и социальных сетях, но и на сессиях заксобраний и горсовета. КПРФ организовала в центре города пикеты, которые продолжались несколько дней.

Следующей темой, которую принялись активно обсуждать в тех же соцсетях, стало отсутствие Анатолия Локтя в Кремле в тот момент, когда президент выступил с ежегодным посланием. Мэр объяснил, что он находился в командировке в южнокорейском городе-побратиме Тэджоне, что визит был давно согласован, но критиков это только раззадорило. Поэтому, когда стало известно, что коммунальные тарифы вырастут будущим летом на 15 %, оппоненты «красного мэра» не ограничились только постами – они решили, что пора собрать общегородской митинг протеста. Вопросы уже обсуждаются весьма конкретные: от «выработки идей, лозунгов, «идеологии» митинга, резолюции и требований» до «подготовки сцены, звукового усиления, изготовления плакатов и транспарантов» и даже «юридического сопровождения». Тональность, в общем понятна. Известный в Новосибирске общественный деятель Ольга Лесневская сформулировала свое предложение таким образом: *«И не двигать больше никогда объединенного оппозиционера в мэры. Где теперь все эти «объединенно рукопожатные»? Разбежались кто куда...».* Другой известный общественник Владимир Кириллов решил напомнить, «если кто забыл», о том, что в уставе города существует «Статья 16. Голосование по отзыву мэра города Новосибирска».

Ситуация развивается весьма динамично, но большинство экспертов считают, что все-таки никакой целенаправленной атаки на мэра нет, хотя проблем хватает. Тем не менее, есть сторонники и у сценария «атаки на мэра». Так, депутат заксобраний Андрей Жирнов констатирует: *«Есть такое ощущение. Пока не могу сказать, кто является бенефициаром, как сейчас говорят. Но чувствуется, что есть здесь рука опытного дирижера, который руководит процессом».*

Политолог Владимир Леонтьев замечает: *«Атака – не атака, но внимание к этой теме есть! Есть проколы в работе мэра, и они не могут не привлекать внимания».*

Аналитик Федор Григорьев отмечает: *«Не думаю, что есть такая атака – просто Анатолий Локоть и сам дает немало поводов: работа транспорта, очистка улиц от снега и т. д. Но с другой стороны, ему сейчас достается и за те решения, которые принимались до него. Взять ту же ситуацию с Богданкой...»*

Руководитель Новосибирского филиала ФОРГО Константин Антонов уверен, что нет никакой атаки, как нет и политического заказа: *«Вряд ли, какой-либо из нынешних элит нужно «свержение» Локтя. Проходной согласованной кандидатуры сейчас*

нет ни у «Единой России», ни у КПРФ. Вряд ли стоит искать во всем чью-то руку». По мнению Константина Антонова, есть просто стечение обстоятельств. Он полагает, что «Новосибирск – это умный город, и здесь хватает грамотных людей, которые могут разглядеть неэффективную модель управления. Но никто не требует отставки Локтя; здесь нет никакой политики».

С доктором социологических наук согласен доктор исторических наук: по мнению Виктора Козодоя, никакой атаки на Анатолия Локтя нет: «Иск «Сибмоста», медиана мэра, митинг – это все разные события. Надо их анализировать, а не включать конспирологию. Для мэрии Новосибирска – я считаю – чем больше открытости, тем лучше». Эту точку зрения разделяет и управляющий директор Фонда содействия политическим и гражданским свободам «Гражданское согласие» Игорь Макаренко: «Я не могу сказать, что идет какая-то атака на Анатолия Локтя. Может, какие-то уколы и идут, но это, как говорится, в рабочем порядке. Конечно, рост тарифов привлек всеобщее внимание, но надо понимать, что тут просто некуда деваться – вынуждает экономическая ситуация».

Экс-сенатор и бывший вице-мэр в команде Анатолия Локтя Иван Стариков, наоборот, считает, что Анатолий Локоть «совершил большую ошибку». По его мнению, решение о повышении тарифов на 15 % за год до президентских выборов – это «решение некачественное, а точнее сказать, фатальное. КПРФ всегда выступала против роста тарифов, который называла грабительским – теперь же электоральная поддержка мэра и партии в Новосибирске уменьшится». Стариков уверен, что в управлении внутренней политики администрации президента пристально наблюдают за тем, что происходит в Новосибирске и делают выводы.

А в самом Новосибирске тоже впору делать выводы: некоторые СМИ уже всю обсуждают кандидатуры потенциальных участников выборов мэра в 2019 году. Какой смысл делать это сейчас? Почему в соцсетях вдруг резко начали сообщать о успехах предприятия, которым руководит один из тех, кто упомянут в подобном шорт-листе? Почему в последнее время особенно активно атакуют председателя Совета депутатов Новосибирска? Владимир Леонтьев полагает, что к появлению подобных списков нужно относиться не иначе как к одному из многих слухов, а Игорь Макаренко дает свой ответ:

«*Публикация некоего списка потенциальных кандидатов в мэры на следующих выборах – это, на мой взгляд, очередная заказуха, которая к реальности не имеет никакого отношения. Цель здесь иная – создать нервность в команде мэра.*»

Есть атака на мэра или нет – вопрос, но о ее организаторах готовы размышлять многие. Первая версия – козни против города строит область! Так у нас рассуждают еще с конца 90-х, вспоминая эпическое противостояние Виталия Мухи и Виктора Толоконского. Но можно ли говорить об этом сегодня?

Владимир Леонтьев убежден, что область никакой атаки не организовывала. Андрей Жирнов с ним согласен и развивает тему: «*Кто это может быть? Можно было бы предположить, что это кто-то из чиновников областной администрации, но война между мэрией и обл. администрацией – это контрпродуктивно и чревато последствиями для всех. Замелькавшие фамилии – это скорее дымовая завеса. Скорее всего, весь этот шум поднят кем-то для того, чтобы решить какие-то свои задачи, возможно, речь идет о поиске спонсоров.*»

Депутаты-коммунисты недобрым словом поминуют Виктора Козодоя, который выступил с критикой положения дел в мэрии. Но сам бывший вице-губернатор поясняет любопытствующим: «*Организаторы Открытого университета предложили мне выступить по теме организации управления городом. Я представил свои предложения, которые вызвали определенный резонанс. Хочу сказать, что нужно внимательно изучать ситуацию, а не искать врагов народа. Особенно там, где их нет! В кризисное время всегда велик в обществе запрос на справедливость. Так, неужели кто-то думает, что не последует никакой реакции горожан на решение о повышении коммунальных тарифов сразу на 15 %?*»

Еще один вариант «персонализации проблемы представил депутат Новосибирского горсовета Николай Тямин. Он уверен: «*Просто ребята решили о себе напомнить, потому что у них деньги закончились. Вот и напоминают о себе мэру. Скучно им стало – хотят ситуацию разогреть. А область здесь совершенно не при чем.*»

Надо полагать, «ребята» о себе еще заявят?

Подробнее см. по ссылке:

<http://fedpress.ru/article/1709710>

## 8. Архитекторы показали проект ледовой арены в Новосибирске в виде гигантской шайбы

Екатеринбургские архитекторы представили свой проект строительства ледового дворца спорта «Новосибирск-Арена» и жилых кварталов вблизи него. Презентацию нового микрорайона на берегу Оби площадью более 30 га опубликовала архитектурная мастерская LABAR (Екатеринбург). «Проект разрабатывался нашей мастерской в рамках закрытого конкурса на проектирование квартала с учетом внедрения ледовой арены», — пояснил руководитель архитектурной мастерской Андрей Чуйков. По задумке авторов, главный элемент архитектурного ансамбля — ледовая арена — должен быть оформлен в классических зимних цветах и цветах хоккейного клуба «Сибирь». Недалеко от арены расположится еще одно круглое в плане здание — школа с внутренним двором. Также архитекторы запланировали разместить в этом микрорайоне магазины, заведения общепита и жилые многоэтажки. Согласно проекту, в центре квартала должны вырасти новостройки с квартирами эконом-класса, у реки и парка — с квартирами комфорт-класса, а в парке у карьера — с квартирами бизнес-класса. Предполагается, что всего в этом микрорайоне смогут жить 14 500 новосибирцев. Екатеринбургские архитекторы считают, что вся зона от парка до набережной Оби должна представлять собой единое пространство для пешеходов, а магистральную дорогу стоит спрятать в подземном тоннеле. Также мастерская LABAR предложила разместить многоуровневые надземные парковки вдоль Октябрьского моста. «Этот фронт застройки отделает от транспортной линии школы и жилые кварталы, снижая уровень шума и местного загрязнения и повышая общую привлекательность жилого района», — говорится в проекте. Руководитель мастерской Андрей Чуйков пояснил, что закрытый конкурс проектов объявляла группа застройщиков

и инвесторов при поддержке новосибирских властей. Его результаты уже известны. «Победила концепция одного из участников Новосибирска», — отметил Андрей Чуйков.

Как рассказывал в мае 2016 года министр строительства Новосибирской области Сергей Боярский, участок под новый хоккейный стадион зарезервирован на набережной Оби за строящимся жилым комплексом «Панорама». По словам министра, кроме самой ледовой арены на этом участке планируется разместить федеральный олимпийский центр хоккея с 4 катками, школу-интернат, общежитие для спортсменов и торгово-развлекательный центр. К спортивным объектам будет идти дорога, которая должна связать Бугринский, Октябрьский и запланированный 4-й мост, в середине метромоста разместится ранее запроектированная станция метро «Спортивная», а на берегу Оби будет сделана набережная длиной 1,8 км. На участке размером 18 га (ближе к Бугринскому мосту) в планах возвести футбольный стадион на 30 тыс. мест. При этом заместитель председателя Госдумы РФ Александр Жуков подчеркивал, что этот проект приобретет особую актуальность, если Международная федерация хоккея примет окончательное решение провести молодежный чемпионат мира по хоккею 2023 года в Новосибирске.

*Подробнее см. по ссылкам:*

<http://news.ngs.ru/more/50183871/>

### 9. Мэр Новосибирска раскритиковал проект нового моста

Анатолий Локоть разъяснил точку зрения мэрии по вопросу строительства четвертого моста через Обь. Чем плох существующий проект и куда лучше потратить бюджетные деньги?

1. Согласно концессионному соглашению гарантированный доход составляет в 91 млрд рублей за четверть века. В случае провала инвестор потребует компенсацию из регионального бюджета.
  2. Съезд с еще несуществующего моста затруднит левобережное движение – потоки машин с этого и Димитровского мостов пересекутся.
  3. Въезд с Большевикской улицы, которая нуждается в финансировании для решения проблемы регулярных заторов, также ставит под вопрос строительство моста на запланированном месте.
  4. Мэр города перечислил другие объекты Новосибирска, достойные внимания и бюджетных денег – новые развязки с Бугринского моста, которые пустят транспорт на улицу Кирова и Ключ-Камышенское плато; соединение эстакады на Южной площади с Коммунальным мостом; Дальнейшее строительство улиц Георгия Колонды, Титова и Петухова.
- В качестве причины долгого молчания по поводу четвертого моста Анатолий Локоть назвал нежелание делать это перед выборами.

Цена линии скоростного трамвая через новый мост — 4 млрд рублей.

Проезд по мосту будет стоить новосибирцам от 150 до 700 руб.

*Подробнее см. по ссылке:*

<https://newsib.net/obshchestvo/mer-novosibirska-raskritikoval-proekt-novogo-mosta.html>

### 10. Росгвардия отретировала пресечение беспорядков в городе

В Новосибирской области завершился первый этап формирования войск Национальной гвардии Российской Федерации (Росгвардии). Новая структура объединила не только военнослужащих батальонов полиции, но и бойцов ОМОНа, СОБРа, вневедомственной охраны. На этой неделе гвардейцы показали себя во всей красе, усмирив «разбушевавшихся фанатов». Это были первые учения нового подразделения, которое подчиняется непосредственно главнокомандующему России Владимиру Путину. В Новосибирск съехались руководители Сибирского округа Росгвардии — более двухсот офицеров.

Местом проведения тренировки, максимально приближенной к действительности, была выбрана территория аэропорта Северный. По легенде после футбольного матча между болельщиками команд завязалась потасовка, вылившаяся в столкновения с использованием дубинок и бутылок с зажигательной смесью. Дежурившие сотрудники ППС не смогли утихомирить разбушевавшихся фанатов, поэтому оперативный штаб по Новосибирской области принял решение о проведении специальной операции по ликвидации массовых беспорядков. Инсценировка на Северном — это такой микс из всех возможных ситуаций. Дело в том, что сибирских бойцов в 2018 году командировали на чемпионат мира по футболу, который будут принимать сразу несколько городов в центральной части России. Планируется, что следить за порядком будет около двух тысяч человек из СФО.

Военнослужащие Росгвардии полномочны:

- проверять документы граждан и задерживать их;
- оцеплять участки местности;
- в том числе при пресечении массовых беспорядков;
- при превышении положений запрещать движение машин и пешеходов, использовать автомобили граждан для проезда к месту ЧС или преследования преступников.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://vn.ru/news-natsgvardiya-otretirovala-presechenie-besporядkov-v-gorode/>

### 11. Мэрия Новосибирска взяла кредит в 1,5 млрд рублей

Мэрия Новосибирска взяла кредит в 1,5 млрд рублей, об этом говорится в материалах на сайте госзакупок.

По данным документации, «Совкомбанк» откроет Новосибирску кредитную линию на 200 млн рублей по стоимости 67,2 млн рублей. Срок – 3 года.



Банк «Левобережный» откроет для города четыре кредитные линии. Первая – 250 млн рублей на пять лет с ценой в 139,9 млн рублей, вторая – 100 млн рублей обойдется бюджету в 33,4 млн рублей и две по 200 млн рублей, каждая ценой в 66,8 млн рублей. Три последние кредитные линии откроются сроком на три года.

Также две кредитные линии на 250 млн рублей откроет «Московский кредитный банк», и еще одну в 100 млн рублей. Срок – три года.

Доходы бюджета Новосибирска в 2016 году утверждены на уровне 35,1 млрд рублей, расходы – 36,7 млрд рублей, дефицит бюджета – 1,6 млрд рублей.

*Подробнее см. по ссылке:*

[http://www.nsktv.ru/news/ekonomika\\_i\\_biznes/meriya\\_novosibirska\\_vzyala\\_kredit\\_v\\_1\\_5\\_mlrdrubley\\_081220161024/](http://www.nsktv.ru/news/ekonomika_i_biznes/meriya_novosibirska_vzyala_kredit_v_1_5_mlrdrubley_081220161024/)

<http://tass.ru/sibir-news/3849751>

## 12. Поездки депутатов Госдумы на черных седанах по районам НСО оценили в 800 тысяч

Управление делами губернатора и правительства НСО объявило аукцион на транспортное обслуживание депутатов Госдумы, избранных от региона.

Как говорится в карточке закупки на сайте zakupki.gov.ru, аукцион объявлен 2 декабря, начальная (максимальная) цена услуги составляет 799 998 руб. из бюджета НСО. Итоги торгов подведут 19 декабря.

В документации указано, что исполнитель контракта сможет предоставить одновременно до 7 автомобилей — именно столько депутатов избрано в Госдуму по итогам выборов в сентябре 2016 года. Мандаты от НСО получили Вера Ганзя, Александр Жуков, Виктор Игнатов, Андрей Каличенко, Александр Карелин, Максим Кудрявцев и Дмитрий Савельев. Общий объем транспортных услуг для депутатов — 1812 часов в течение 2017 года, т.е. 75 с половиной суток. Машины будут использоваться в поездках по Новосибирску и районам НСО. Автомобили должны предоставляться в течение 20 минут после заказа в любую точку Новосибирска или НСО круглосуточно, включая выходные и праздничные дни.

Как следует из документации, парламентариев должны возить на черных седанах производства не ранее 2010 года. Объем двигателя автомобиля — не менее 1,59 л, мощность — от 124 л.с.

Особых опций не предусмотрено: машины должны быть укомплектованы вполне традиционными ABS, электроподъемниками стекол, подогревом передних сидений, кондиционером и магнитолой.

За несколько дней до публикации этой закупки на сайте zakupki.gov.ru появилось извещение об аналогичной закупке для департамента имущества и земельных отношений НСО. Эту услугу чиновники оценили в 2 млн руб. С 1 января по 30 апреля следующего года заказчик просит в течение 10 минут подавать одновременно до трех автомобилей представительского класса в любую точку НСО и даже Сибирского федерального округа. Это также будут черные седаны, но уже не ранее 2013 года выпуска и с объемом двигателя не менее 2,995 л. Эти машины будут использоваться для поездок по Новосибирску и для кратковременных командировок в другие регионы Сибири. Итоги этого аукциона подведут 15 декабря.

Чиновники и работники бюджетных учреждений не всегда арендуют автомобили для поездок, иногда предпочитая покупку новых. В начале ноября Toyota Camry за 1,5 млн руб. решили приобрести в Новосибирском областном центре ветеринарно-санитарного обеспечения. В сентябре автомобиль такой же марки хотели приобрести сисадмины областного правительства из «Центра информационных технологий НСО».

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://news.ngs.ru/more/50183461/>

## 13. Новосибирску придется поделиться средствами на ремонт дорог

Депутаты Заксобрания предложили сократить софинансирование из областного бюджета ремонтных дорожных работ в Новосибирске. Мегapolis получает значительно больше средств при меньшей по сравнению с областью транспортной сети. Министр транспорта и дорожного хозяйства Сергей Титов представил подготовленные правительством поправки в профильную госпрограмму развития дорог, которые необходимо внести в связи изменением бюджета текущего года, поступлением в дорожный фонд акцизов на нефтепродукты, уточнением объемов строительных и ремонтных работ. Общее увеличение стоимости программы составило 659 миллионов рублей, из которых 511 миллионов будет направлено на развитие дорог местного значения, 215 миллионов – на планово-предупредительный ремонт дорог регионального и межмуниципального значения. *«На сегодня в Новосибирске больше дорог ремонтируется за счет регионального бюджета, а не за счет собственных средств. Необходимо выдерживать пропорцию, – высказался председатель комитета Федор Николаев. – В 2016 году на ремонт и капитальный ремонт 13 тысяч километров автодорог территориальной сети было выделено порядка 800 миллионов рублей. И 600 миллионов рублей получил Новосибирск с его тремя тысячами километров автодорог».* Министр строительства Сергей Боярский заметил, что Новосибирская агломерация претендует на один миллиард из федерального бюджета по новой программе «Безопасные и качественные дороги». *«Критерии таковы, что если мы хотим участвовать в программе, нужно привести дороги в нормативное состояние и ликвидировать очаги аварийности, которых в Новосибирске больше, чем на всей остальной территории области», – сказал чиновник. «Однако на территориальных дорогах последствия аварий гораздо серьезнее. Хотелось, чтобы пропорция при выделении средств выдерживалась», – ответил на это Николаев.*

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://sibkray.ru/news/2/884482/>

#### 14. «Сбербанк» намерен банкротить «СИБМОСТ» за долги в 4 млрд рублей

Иск о банкротстве компании «Сибмост» готовит Сбербанк. В материалах Арбитражного суда фигурирует сумма долга мостостроительной компании перед кредитной организацией — 4 млрд рублей. Прежде, в августе текущего года «Сбербанк» заявлял о суммарных требованиях кредиторов к «Сибмосту» в 1,5 млрд рублей. Сам банк подал пять исков к мостостроителям, три из которых уже выиграл, отсудив около 16,3 млн рублей. «Обосновывая необходимость принятия мер, кредитор («Мостовик») ссылается на то, что должник («Сибмост») имеет требования к городу Новосибирску на 2,5 млрд рублей, однако в период с июля по октябрь 2016 г. АО «Сибмост» производит отчуждение принадлежащей ему дебиторской задолженности. Данные обстоятельства подтверждены договорами уступки. Так, к должнику предъявлены требования кредиторами на общую сумму более 800 млн рублей, также на сайте ЕРСБ размещена информация о намерении ПАО «Сбербанк России» обратиться с заявлением о банкротстве должника при наличии долга в сумме более 4 млрд рублей. Следовательно, дальнейшее заключение должником договоров уступок или иных сделок по отчуждению своих активов (дебиторской задолженности) приведет к затруднительности удовлетворения требований кредиторов», — говорится в определении суда. Арбитраж заявление «Мостовика» удовлетворил, запретив «Сибмосту» и Новосибирску совершать какие-либо действия с 2,5 млрд рублей, которые «Сибмост» сумел отсудить у столицы Сибири в первой инстанции.

17 ноября Арбитражный суд Новосибирской области полностью удовлетворил требования компании «Сибмост» о взыскании 2,5 млрд рублей с Новосибирска за несвоевременно предоставленный участок под строительство Бугринского моста. Мэрия намерена обжаловать решение суда. Летом прошлого года взыскать с «Сибмоста» за огромные авансы при строительстве переправы, что противоречит закону о госзакупках, пыталась и мэрия Новосибирска. Однако вскоре администрация города отказалась от претензий.

До последнего времени «Сибмост» успешно отбивал все попытки обанкротить компанию. В последний раз, 18 октября текущего года, Арбитражный суд Новосибирской области оставил без рассмотрения заявление о признании АО «Сибмост» банкротом, поданное его бывшим субподрядчиком — компаний «Орион».

Ходатайство об оставлении заявления без рассмотрения подал представитель омского «Мостовика», отсудивший в феврале этого года 220,642 млн рублей задолженности за поставку металлоконструкций для строительства четвертого моста через Енисей в Красноярске.

«Сибмост» в свою очередь в июле этого года подал иск к бывшему субподрядчику Восточного обхода Новосибирска ГК «Инфраструктура». Сумма требований составляет 984,5 млн рублей. В мае текущего года строители Восточного обхода вышли на пикет в центре Новосибирска. Как сообщали СМИ, несколько месяцев они не получали зарплату. Группа компаний «Инфраструктура», которая нанимала их на работу, попросту исчезла.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://ndn.info/novosti/12902-sberbank-nameren-bankrotit-sibmost-za-dolgi-v-4-mlrd-rublej>

#### 15. Суд обязал мэрию Новосибирска защитить лес вокруг клиники Мешалкина

Новосибирский облсуд подтвердил сентябрьское решение Центрального районного суда о не допустимости рубок леса вокруг клиники им. Мешалкина. Пока же шли судебные разбирательства, ГУБО мэрии выдало разрешение на вырубку деревьев на спорном участке. Экологи и прокуратура Новосибирска в суде уже добились признания незаконным бездействие мэрии города в деле сохранения трех гектаров леса. Этот участок вместе с другим сопредельным клиника Мешалкина собиралась использовать под свой проект медицинского технопарка «Зеленая долина». Но планировалось там и строительство коттеджей. Это прозвучало в речи прокурора. Центральный районный суд Новосибирска 29-го сентября вынес решение — лес здесь рубить нельзя. Однако мэрия данное решение оспорила в областном суде.

Представители властей ссылались на то, что муниципалитет не в состоянии выполнить данное решение. А подобный прецедент позволяет говорить о том, что отныне мэрия должна каждый лесной участок, выведенный из реестра лесов, возвращать обратно. Что, видимо, для городской власти неприемлемо, отмечает телеканал.

Областной суд, однако, жалобы мэрии оставил без удовлетворения, а решение первой инстанции без изменений. Оно вступило в законную силу. Участок леса вокруг клиники Мешалкина таким образом должен быть взят под охрану.

Тем временем, пока шло судебное разбирательство, главное управление благоустройства и озеленения мэрии выдало разрешение на вырубку деревьев на том участке. Это следует это из полицейского документа. Полицию пришлось вызывать местным жителям, поскольку вопреки решению суда о наложении на участок обеспечительных мер, там была произведена рубка деревьев. Тем не менее, возбуждать административное производство в МВД не стали. Теперь местные жители ждут ответа от прокуратуры, куда также сообщили об этом инциденте.

*Подробнее см. по ссылкам:*

<http://ndn.info/novosti/12864-sud-obyazal-meriyu-novosibirskaya-zashchitit-les-vokrug-kliniki-meshalkina>

<http://sibkray.ru/news/1/884471/>

#### 16. Эксперты: новосибирцы довольны финансовым положением и стали больше тратить

Финансовый университет при Правительстве России рассчитал значение индекса экономических настроений населения за ноябрь 2016 года: Новосибирская область попала в число позитивно настроенных регионов. Исследователи отмечают, что в ноябре значение индекса Финансового университета составило 9,8 пункта. Это больше октябрьского показателя, который составил 8,5 пункта. «В течение шести месяцев индекс держится выше нулевой отметки. Это говорит о том, что потребительские настроения в июне–ноябре непрерывно улучшались, причем в два последних месяца темпы роста экономики увеличились», — сделали вывод аналитики.

В ноябре исследователи увидели ускорение роста доходов населения. По данным Финансового университета, третий месяц подряд растет количество людей, покупающих продукты в крупных супермаркетах, а не на рынках. Продолжается рост спроса на питание вне дома, шопинг и отдых в развлекательных центрах. Кроме того, вырос спрос на мебель и бытовую технику. «В ноябре несколько вырос интерес населения к туристическим поездкам — вполне возможно, россияне стали готовиться к новогодним каникулам», — отмечают аналитики.

При этом исследователи отмечают, что замедлился рост интереса населения к недвижимости, хотя общий интерес к приобретению квартир и домов продолжает постепенно повышаться. Также жители региона, якобы, перестали интересоваться иностранной валютой — долларом и евро.

Кроме Новосибирской области в число регионов с наибольшим ростом потребительской активности исследователи включили Ростовскую, Орловскую, Воронежскую, Тамбовскую, Волгоградскую, Курскую, Омскую области и Хабаровский край. При этом в Новосибирске выросли цены на ряд продуктов, одежду и обувь, удостоверение завещания у нотариуса и квартплату.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50190361/>

### 17. Столичные эксперты признали Новосибирскую область самым неустойчивым регионом Сибири

По итогам ноября московские политологи признали регион самым «неустойчивым» в Сибири. Одним из важнейших событий региональной политики ноября, считают эксперты фонда «Петербургская политика», стало «обострение политической ситуации в отдельных регионах, где губернаторы, с одной стороны, оказались под ударом из-за перераспределения средств на федеральный уровень (речь идет о весьма чувствительном для многих изъятии 1% поступлений от налога на прибыль), а с другой — ощутили давление муниципальных элит, также сталкивающихся с рисками неисполнения бюджетных обязательств».

В числе основных муниципальных лоббистов перераспределения бюджетных средств «Петербургская политика» называет мэра Новосибирска Анатолия Локтя, предложившего «поправки в областной бюджет, а также ежеквартальное обсуждение политики межбюджетных трансфертов с участием мэрии».

На социально-политическую устойчивость региона, оказавшегося в последней десятке рейтинга, также повлияли резонансные социальные выступления жителей Новосибирска. Политологи называют пикет в защиту исторической застройки ул. Богдана Хмельницкого и митинг против строительства высотных зданий на ул. Заслонова одними из наиболее заметных публичных акций ноября в России.

Также в «Петербургской политике» обращают внимание еще на ряд негативных событий, оказавших влияние на место региона в рейтинге. Таковыми называются «заочная полемика губернаторов Красноярского края Виктора Толоконского и Новосибирской области Владимира Городецкого, назвавшего «неэтичной» критику красноярским главой идеи платного моста через Обь в Новосибирске». А также «удовлетворение арбитражным судом иска компании «Сибмост» к мэрии Новосибирска о взыскании 2,5 млрд рублей за задержку с передачей земельного участка при строительстве Бугринского моста». И «обращение общественного схода жителей Ордынского района к губернатору с требованием разобраться с ситуацией в сельском хозяйстве района, где после банкротства холдинга САХО возникла угроза уничтожения дойного стада».

В качестве позитивных событий эксперты называют открытие кредитной линии Сбербанка в 3,15 млрд рублей на модернизацию нефтеперерабатывающего завода в Коченевском районе и открытие нового тепличного комбината «Толмачевский».

Подробнее см. по ссылке:

<http://ndn.info/novosti/12851-stolichnye-eksperty-priznali-novosibirskuyu-oblast-samym-neustojchivym-regionom-sibiri>

### 18. Частные перевозчики срывают повышение стоимости проезда

Вопрос повышения тарифов на проезд в Новосибирске и области будет рассматриваться в первом квартале 2017 года, сообщил министр транспорта Сергей Титов, отчитываясь перед депутатами Законодательного собрания региона. Чиновник отметил, что департамент по тарифам не получил от всех заинтересованных обоснование роста цен. Частные перевозчики, в отличие от муниципальных предприятий, не могут документально доказать необходимость повышения тарифов, указал Титов. «*Был срок месяц позаниматься и заключить дополнительные соглашения, но на это идут не все перевозчики, — рассказал министр. — Камень преткновения в том, что многие не выдерживают пункт соглашения о заработной плате. Нашлись такие, у которых «белая» заработная плата всего шесть-семь тысяч рублей.* «Власть расписалась в бессилии», — заявил в ответ заместитель председателя Заксобраний Валерий Ильенко. Он сказал, что совещание по тарифам в министерстве транспорта и дорожного хозяйства необходимо провести «до конца недели», поскольку промедление тяжким грузом ложится на тех перевозчиков, которые работают «в белую» и уже представили свои расчеты для обоснования новых тарифов.

Подробнее см. по ссылке:

<http://sibkray.ru/news/2/884473/>

### 19. Мэр Новосибирска «Комсомольской правде»: «Мы своих олимпийцев в обиду не дадим!»

Мэр Анатолий Локоть выразил свое отношение к скандалу с новосибирским боксером. Градоначальник считает, что Миша Алоян честно завоевал свою серебряную медаль на Олимпиаде в Рио. Сейчас чемпиона обвиняют в употреблении допинга, и

Спортивный арбитражный суд лишил Алояна награды: - *Он совершенно справедливо завоевал медаль и даже считаю, что он достоин золота. Понятно, что все это продолжение политической линии,* - сказал «Комсомольской правде» **Анатолий Локоть**. - *Всем сибирякам сейчас нужно проявить солидарность и отдать свои голоса за Мишу. Чтобы услышали те, кто разыгрывает эту карту - им это так просто не сойдет с рук. Мы своих олимпийцев в обиду не дадим!*

Напомним, в сентябре хакерская группа Fancy Bears, взломавшая базы данных Всемирного антидопингового агентства (WADA), опубликовала документы, из которых следовало, что российский боксер провалил допинг-тест в последний соревновательный день Игр в Рио. По словам Миши, он лечил насморк.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://www.nsk.kp.ru/online/news/2594790/>

## **20. Мэр Новосибирск возглавил комитет по подготовке празднования 100-летия революции**

*«Это историческое событие, которое изменило эпоху. Пройти мимо этой даты невозможно, я принял решение о создании комитета по подготовке празднования 100-летия революции в Новосибирске и намерен его возглавить»,* — цитирует мэра его пресс-служба. По словам градоначальника, он бы хотел проведения не политического мероприятия, а исторического, дабы «отметить историческую дату, подчеркнув её значение». *«Оценки могут быть разные, но то, что Октябрьская революция является epochальным историческим событием, факт бесспорный»,* — заключил **Локоть**.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://ndn.info/novosti/12915-mer-novosibirska-vozglavil-komitet-po-podgotovke-prazdnovaniya-100-letiya-revoljutsii>

## **21. Городецкий поручил разобраться с жалобами на школьное питание**

Министерство образования и науки Новосибирской области должно отреагировать на претензии общественников к школьному питанию, этого потребовал губернатор Владимир Городецкий. Напомним, что проводившие проверку активисты нашли в образовательных учреждениях некачественные продукты и фальсификат, а также обратили внимание на слишком высокие цены на продукты у поставщиков. Это поручение глава Новосибирской области Владимир Городецкий выдал профильным министерствам и ведомствам в ходе аппаратного совещания накануне. Губернатор потребовал, чтобы тема с качеством школьного питания была «снята раз и навсегда». Как сообщили в правительстве региона, Городецкий подчеркнул, что Минобрнауки области должно профессионально и объективно разобраться в претензиях, которые предъявили к школьному питанию общественники после последних проверок. При этом ведомство должно привлечь к работе самих общественников. Напомним, что ранее общественники фонда «Гражданский патруль» обратились в прокуратуру Новосибирской области с требованием проверить департамент образования мэрии Новосибирска и муниципальный «Комбинат питания». Активисты в этом году проводили масштабную проверку образовательных учреждений города и области, по итогам которой сделали выводы о непрозрачности конкурсных процедур по закупке продуктов питания, возможном завышении цен, ограниченном круге поставщиков и несоответствующем качестве еды. Экспертизу продуктов питания проводили в «Сибирском федеральном центре оздоровительного питания», специалисты которого выявили в школах и других образовательных учреждениях фальсифицированные и суррогатные продукты. По итогам этих исследований также составлены обращения в различные контролирующие органы, в том числе, Генпрокуратуру и аппарат федерального правительства.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://sibkrai.ru/news/1/884463/>