

Обзор актуальных событий в СМИ Новосибирска 15 – 21 октября 2017 года

Резюме

1. Мэр Локоть попросит врио губернатора Травникова вернуть городу часть НДС
2. 120-миллиардный бюджет на 2018 год планирует Новосибирская область
3. Мэрия откроет в Новосибирске инвестиционный портал
4. Управделами мэрии Новосибирска разучилось считать
5. Анатолий Локоть и депутаты посадили яблони на набережной
6. «Комсомольская правда»: Как набережная скинула нас с пьедестала (почему Новосибирск можно считать третьим городом страны лишь номинально)
7. Мэрия Новосибирска планирует закупить снегоуборочную технику на 498 млн руб
8. Андрей Травников начинает знакомство с Новосибирской областью
9. Травников сократит состав правительства Новосибирской области
10. Очередные кандидаты «на вылет» из новосибирского правительства
11. Андрей Травников расскажет об итогах встреч в Москве
12. Травников пообещал не допустить потерь бюджета при расторжении мусорной концессии
13. Новосибирские дольщики потребовали от Травникова отставки министра строительства
14. В федеральном бюджете не осталось денег на платный мост в Новосибирске
15. Новосибирский академический театр оперы и балета возглавил главный режиссер
16. Василия Юрченко приговорили к условному сроку
17. В приоритетный проект благоустройства в Новосибирской области будут привлекать представителей бизнеса
18. Жители ул. Ленина выступили против стройки «Универсама»
19. Уволенные губернаторы подозреваются в злоупотреблениях, а вновь назначенные «покажут себя во всей красе»
20. Киселёв назвал трамплином в Москву ссылку губернаторов в Сибирь
21. Мазур: Программа для Травникова: градостроение и транспортная политика
22. «Российская газета»: Мэру - мир

Подробный обзор

1. Мэр Локоть попросит врио губернатора Травникова вернуть городу часть НДФЛ

Глава Новосибирска Анатолий Локоть намерен встретиться с врио губернатора области Андреем Травниковым, чтобы обсудить бюджет и необходимость возвращения городу хотя бы 3 % от налога на доходы физических лиц (НДФЛ). В настоящее время мэрия формирует бюджет на ближайшие три года. И уже очевидно, что на развитие Новосибирска и реализацию важных для города проектов не хватает средств в бюджете и без помощи «вышестоящих» бюджетов не справиться.

«Мы сегодня говорим о том, что почти невозможно развитие Новосибирска, развитие значимых проектов в социальной и транспортной сфере, развитие зелёных зон. Без поддержки вышестоящих бюджетов мы сегодня не можем этого делать, — подчеркнул Локоть. — У нас просто нет на это ресурсов. Бюджет развития Новосибирска третий год подряд не превышает 900 млн рублей. Произошло это из-за известного решения трёхгодичной давности, когда была урезана доля распределения НДФЛ. И с тех пор город регулярно, каждый год ощущает нехватку одного миллиарда рублей. И копится, и копится вот это недофинансирование. Мы испытываем серьёзные здесь трудности».

Анатолий Локоть заявил, что на слушаниях по поводу областного бюджета обратился к депутатам законодательного собрания с просьбой поддержать Новосибирск в этой ситуации и внести поправки в областной бюджет, выделив основные, на его взгляд, запросы горожан. Среди них он назвал строительство трёх новых школ, финансовую поддержку муниципальных перевозчиков, благоустройство дворовых территорий и ремонт дорог, в том числе частного сектора.

«Мы будем встречаться с врио губернатора Новосибирской области, — сказал мэр. — Будем, конечно, говорить о бюджете. Самое время об этом говорить. Если бы наши возможности были шире. Если бы доля НДФЛ и вообще структура налогов, которая поступает в распоряжение бюджета города, была выше, у нас больше было бы степеней и возможностей принятия решений. Конечно, так или иначе мы будем задавать и эти вопросы. Об этом говорим и с депутатами заксобрания. Мы готовы дать свою аналитику, своё видение, понимание этой проблемы. На мой взгляд, 3 % — то, о чём можно говорить. Мы не ставим вопрос о 10 %. Сейчас это нереально. Но обсуждать какие-то проценты возвращения — это бы во многом оздоровило ситуацию с бюджетом Новосибирска».

Напомним, в октябре 2014 года Владимир Городецкий после победы на выборах губернатора Новосибирской области предложил сократить отчисления от НДФЛ в пользу региона. 30 октября на сессии заксобрания области депутаты приняли законопроект о нормах отчислений от НДФЛ — муниципалитеты стали получать на 10 % меньше отчислений от НДФЛ. Для Новосибирска это означало потерю 3,5 млрд рублей.

Подробнее см. по ссылке:

<https://sib.fm/news/2017/10/20/mehr-novosibirska-poprosit-travnikova-vernut-gorodu-chast-ndfl>

<http://tayga.info/137057>

<http://sibkrai.ru/news/2/902255/>

2. 120-миллиардный бюджет на 2018 год планирует Новосибирская область

Доходы областной казны составят 119 миллиардов рублей, а расходы – на два миллиарда больше. Однако причина отрицательного сальдо чисто техническая. Дело в том, что нынче последние дни декабря приходятся на субботу и воскресенье, а именно в эти дни в бюджет идет много поступлений. Из-за декабрьских выходных выпадающие средства поступят в казну в январе. *«В 2018 году мы хотим особенным образом проводить стимулирование глав муниципальных образований. Если они увеличивают доходность по налоговой базе, то, соответственно, можно рассчитывать на дополнительные дотации районам, — сообщил председатель Законодательного собрания НСО Андрей Шимкив.*

«Очень трудно изменить проект бюджета. Особенно пока не будет федерального трансферта. Тот проект бюджета, который внесен, проработан очень хорошо. И поэтому вот такого радикального отличия, скажем, на 40%, не будет, — отметил депутат Законодательного собрания НСО от фракции КПРФ Владимир Карпов.

Основными статьями расходов, как и в последние три года, станут: социальная сфера, медицина и образование. На эти цели потратят больше половины бюджетных ассигнований. Рост региональных доходов по сравнению с текущим годом составит более 6 процентов.

Подробнее см. по ссылке:

<http://vn.ru/news-120-milliardnyy-byudzhet-na-2018-god-planiruet-novosibirskaya-oblast/>

<http://www.ksonline.ru/294813/294813/>

3. Мэрия откроет в Новосибирске инвестиционный портал

Сайт под названием «Инвестируйте в город» с 1 ноября будет запущен в тестовом режиме. Портал призван решать проблемы инвесторов, сообщили власти. О работе нового ресурса рассказал начальник управления предпринимательства и инвестиционной политики Максим Останин, который пояснил, что основными являются проблемы навигации, нехватки предложений для инвесторов и недостаточной открытости и доступности информации.

По словам чиновника, у бизнесменов сегодня нет единого окна для решения всех вопросов, также предприниматели пока не встречают поддержки от власти: инвесторам важно не только продвигать свои инициативы, но и получать от мэрии предложения и указания на точки роста, которые требуют инвестиций.

Именно эти сложности, как сообщил Останин, и будет решать портал «Инвестируйте в город». На нем разместится вся необходимая информация, которую не придется собирать по разным инстанциям в течение длительного времени, будут представлены объекты, требующие финансовых вложений.

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть поддержал проект, заявив, что в условиях нехватки бюджета, работа с инвесторами на сегодня является стратегически важной для развития экономики города.

По данным городского управления предпринимательства и инвестиционной, сейчас в Новосибирске работает 126 тысяч предпринимателей, и около 40% трудоспособного населения занято в малом бизнесе. Кроме того, Новосибирск сейчас — в лидерах по количеству заключенных концессионных соглашений по разным направлениям, в настоящий момент их 9, на общую сумму 750 млн руб. (в социальной и коммунальной сферах, здравоохранении, бытовом обслуживании населения).

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsk.dk.ru/news/meriya-otkroet-v-novosibirske-investitsionnyy-portal-237091936>

4. Управделами мэрии Новосибирска разучилось считать

Чиновники мэрии Новосибирска пытаются скрыть часть своих расходов. Намеренно или в силу своей профнепригодности – разберется прокуратура.

Накануне рассмотрения бюджета Новосибирска на 2018 год редакция Сибкрай.ру решила проанализировать несколько расходных статей городского бюджета. В различные департаменты мэрии Новосибирска были направлены запросы, получена некоторая обратная связь. В своих письмах чиновники мэрии, по сути, признаются, что у них не хватает компетенций, чтобы ответить на простые вопросы (которые, между прочим, интересуют не только редакцию, но и жителей Новосибирска).

Запрос начальнику управления делами мэрии Новосибирска Сергею Тужилкину Сибкрай.ру направил 10 октября. Редакцию интересовала вполне конкретная информация – количество автомобилей в мэрии, их стоимость и за кем они закреплены; численность обслуживающего персонала и водителей; расходы на содержание автопарка в 2017 году и тому подобное. Для руководителя любого предприятия или иного хозяйствующего субъекта эти вопросы не представляют никакой сложности – ответы на них может дать любой бухгалтер. Как оказалось, справиться с такой задачей чиновник Тужилкин не может. В своем ответе господин Тужилкин ссылается на норму ФЗ-8 «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления» и статью 38 закона «О СМИ», при этом по-своему интерпретирует закрепленные ими нормы. В частности, он пишет: «Информация о деятельности органов местного самоуправления не предоставляется в случае, если в запросе ставится вопрос о проведении анализа деятельности органа местного самоуправления либо подведомственных организаций или о проведении иной аналитической работы». Редакция обращает внимание Тужилкина на то, что штатное расписание с полной численностью и заработной платой есть у бухгалтера управления, которое он возглавляет. Если он эту информацию предоставит, то всю «аналитическую» работу – подсчет количества работающих и полученного ими объема заработной платы – журналисты издания выполнят сами, с помощью редакционного калькулятора. Сибкрай.ру надеется, что чиновнику Тужилкину все же хватит профессиональных знаний, чтобы подсчитать количество автомобилей, числящихся на балансе мэрии. То же самое и с подсчетом расходов на содержание автопарка.

Ответ начальника управления делами мэрии города Новосибирска Сергея Тужилкина портал Сибкрай.ру рассматривает как намеренное пренебрежение правами и интересами жителей Новосибирска, попытку скрыть реальное положение дел. Формально это отказ в предоставлении информации по официальному запросу СМИ, который редакция намерена оспорить в прокуратуре и, если потребуется, в судебном порядке.

Подробнее см. по ссылке:

<http://sibkray.ru/news/2/902277/>

5. Анатолий Локоть и депутаты посадили яблони на набережной

В Новосибирске завершают работы на Михайловской набережной. Сегодня к ним подключились и городские власти. Высадили 80 яблонь. Озеленение – последний в этом году этап масштабной реконструкции. Проект, который инициировали специалисты мэрии Новосибирска, попал в федеральную программу. Необходимо было отремонтировать около одного километра набережной: от парка «Городское начало» до станции метро «Речной вокзал». Стоимость работ – 140 миллионов рублей.

Анатолий Локоть, мэр г. Новосибирска: *«Конечно, новосибирцам решать и определять, насколько хорошо это получилось. Мы старались, нам хотелось. В зависимости от оценок новосибирцев мы будем составлять планы на следующий год. А планы на следующий год – это второй этап набережной: выше, параллельно нижнему променаду, оформлять и ремонтировать верхний променаду».*

Реконструкция набережной заняла меньше трех месяцев. За это время здесь появилась прогулочная площадка с цветной плиткой, велодорожки, парадная лестница. Установили лавочки, урны, смонтировали светодиодные фонари. Работы подрядчик выполнил в срок. Оценить старания новосибирцы смогут уже на следующей неделе. 26 октября – официальное открытие.

Дмитрий Асанцев, председатель Совета депутатов г. Новосибирска: *«Место у нас здесь было достаточно зеленое, его необходимо было просто облагородить. В рамках федеральной программы «Городская среда» – выделение средств из*

федерального, областного и городского бюджетов на эти мероприятия, которые произошли на набережной, на благоустройство общественного пространства. И мы сегодня получили прекрасную набережную в Новосибирске».

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/51365861/>

<http://news.ngs.ru/more/51362361/>

http://www.nsktv.ru/news/city/na_mikhaylovskoy_naberezhnoy_v_novosibirske_vysadili_morozostoykie_yabl_oni_171020170900/

6. «Комсомольская правда»: Как набережная скинула нас с пьедестала (почему Новосибирск можно считать третьим городом страны лишь номинально)

Все разговорчики про «третью столицу России» или «третий город страны» - это не про Новосибирск, а про Казань. Даже набережными мериться неловко. Это как сравнивать новенький iPhone и кнопочный Siemens. У нас - серый асфальт под ногами и черная оградка с узорами-кругами у воды, слева - типичный аляпистый парк аттракционов, справа - памятник Александру III. Вот и все достопримечательности. А что же в Казани?

Название у набережной - Кремлевская, тянется вдоль реки Казанки недалеко от древних стен Кремля. По всей длине широкая двухполосная велодорожка, которая размечена зебрами для пешеходов. Напрокат можно взять хоть велосомобиль, хоть ролики или гироскутер.

По бокам велодорожки фонтаны и фигурки из зелени: слоны, влюбленная парочка, белки - садовники превратили кустарники в настоящие произведения искусства. Напоминает тропический парк Нонг Нуч - излюбленное место российских туристов в Таиланде. Часть набережной крытая. Именно в этой части стоит пианино, к которому удобно подрулить на велике. Подъезжай (или подходи), вспоминай этюды из музыкалки и музицируй. И вот чудо - инструмент даже не фальшивит.

Недалеко - также под навесом - стеллажи с литературой. Это буккросинг - обмен книгами. Хочешь взять какую-то со стеллажа - поставь вместо нее любую другую со своей домашней книжной полки. Среди публицистического хлама (а в буккросинге без него никуда) были и нормальные произведения - классика или из современного, например, фантастика от Ника Перумова. Рядом, конечно, скамейки: не стоя же книгу читать. Вообще лавочки тут на каждом шагу. А через каждые полметра - какие-то кафешки, блинные, бары со смузи, фрешами и прочей сокогазированной. Сувениры - игрушечные казанский кот и метель Кул-Шариф - на каждом шагу. Музыка играет. Народу полно - даже днем в понедельник. А вечером прогулочная полоса вдоль Казанки превращается в декорацию к сказке: часть набережной покрыта навесом из множества лампочек, и, когда включают электричество, над головами прохожих зажигаются сотни огоньков. Жаль, что горят они возле реки Казанки, а не над родной Обью.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.nsk.kp.ru/daily/26745/3774188/>

7. Мэрия Новосибирска планирует закупить снегоуборочную технику на 498 млн руб

На заседании комиссии по городскому хозяйству новосибирского горсовета начальник управления благоустройства мэрии Юрий Сердюк сообщил о планах по закупке 49 единиц техники для нужд ДЭУ и «Горзеленхоза».

Закупка будет объявлена в эту пятницу. Техника будет приобретаться в лизинг сроком на пять лет. 49 единиц техники будут стоить 498 млн руб.

Ранее в интервью «КС» мэр Анатолий Локоть рассказывал, что в этом году обновление парка уборочной техники будет продолжено. Он сообщил, что будет объявлен тендер на приобретение новых машин. «Речь идет об универсальных машинах, которые не только убирают снег, но и подметают, и занимаются рассыпкой реагентов», — сказал он.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/294895/meriya-novosibirska-planiruet-zakupit-snegouborochnyuyu-tehniku-na-498-mln-rub/>

8. Андрей Травников начинает знакомство с Новосибирской областью

Находящийся две недели на посту руководителя Новосибирской области Андрей Травников с субботы, 21 октября начнет знакомство с регионом. В его пресс-службе анонсировали, что завтра Травников посетит Венгеровский и Чановский районы, где проведет совещание с их главами и заседание Президиума Совета муниципальных образований Новосибирской области.

Врио губернатора Андрей Травников также ознакомится с работой ООО «Венгеровский мясокомбинат», побывает в Венгеровской средней общеобразовательной школе №2 и в Венгеровской центральной районной больнице. В программе поездки в Чановский район – визит на животноводческую ферму в с. Красное, ООО «Карачинский источник» и знакомство с результатами реконструкции санатория «Озеро Карачи».

К слову, вчера во время встречи с журналистами врио губернатора говорил, что при знакомстве с регионом отдаст предпочтение автомобильному транспорту, но для визита в Чаны и Венгерovo воспользуется поездом из-за плотного графика.

Подробнее см. по ссылкам:

<http://www.ksonline.ru/295186/andrej-travnikov-znakomstvo-s-nso/>

http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/andrey_travnikov_sovershil_rabochuyu_poezdku_v_rayony_novosibirs_koy_oblasti_211020171220/

<http://vn.ru/news-na-chem-ezdit-vrio-gubernatora-andrey-travnikov-/>

9. Травников сократит состав правительства Новосибирской области

Серию документов об изменениях составов правительственных комиссий и самого кабинета министров подготовила администрация Новосибирской области. Пока документы находятся на стадии обсуждения. Проекты нормативных актов опубликованы на сайте «Электронная демократия». Один из проектов постановления губернатора предполагает исключение из состава регионального правительства Сергея Пыхтина с 21 октября.

Пыхтин является главой упраздненного Минсоцразвития. Экс-губернатор Владимир Городецкий ранее объединил ведомство с Министерством труда, которое возглавил бывший замминистра здравоохранения Ярослав Фролов. При этом фамилии Пыхтина уже нет на официальном сайте области в разделе «Состав правительства Новосибирской области». А глава упраздненного Минтруда Игорь Шмидт все еще значится в качестве министра.

Также на стадии обсуждения находятся проекты изменений составов ряда правительственных комиссий. Из них выводится Городецкий. Входит врио губернатора Андрей Травников. Но это не единственные изменения.

Так, в антитеррористическую комиссию, помимо Травникова, как предполагается, войдет руководитель Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Алексей Александров. В антинаркотическую комиссию, согласно проекту постановления, войдут Травников и Фролов. А Городецкий, Пыхтин и Шмидт покинут комиссию. Аналогичные перемены предполагаются и в составе комиссии по мониторингу достижения целевых показателей социально-экономического развития. Сюда также войдут Травников и Фролов. И еще министр транспорта Анатолий Костылевский. А на выход документ указывает Шмидту, Пыхтину и Городецкому.

Подробнее см. по ссылкам:

<https://ndn.info/novosti/17116-travnikov-sokratit-sostav-pravitelstva-novosibirskoj-oblasti>

<http://www.ksonline.ru/295200/>

<http://tayga.info/137042>

10. Очередные кандидаты «на вылет» из новосибирского правительства

1. Анатолий Соболев, вице-губернатор. При всем уважении к Анатолию Константиновичу как к производственнику, бывшему депутату горсовета, сотруднику мэрии, он «пересидел» свое место еще при Юрченко. Тот зачем-то сделал его первым заместителем, но каких-то внятных итогов его работы СМИ не видели. Говорят, что после прихода к власти Городецкого (это опять на уровне слухов, за информацию не выдаем) Соболев очень просил оставить его на работе. И Владимир Филиппович оставил. Ключевые экономические функции достались ближайшему соратнику губернатора Владимиру Знаткову, а Соболеву досталось кураторство форума «Технопром» и программа реиндустриализации. Это, конечно, ответственные направления, но точно не требующие отдельного вице-губернатора. Чего-то плохого о Соболеве сказать не можем, но его должность не нужна в структуре правительства.

2. Юрий Прошалькин, вице-губернатор. Бывший начальник сибирского управления МВД и опытный правоохранитель фигурировал во многих материалах Тайги.инфо. Влиятельный и весомый человек, которого сложно проигнорировать. Оценки его работы в силовых структурах полярны, не возьмемся примыкать к одному из лагерей. Ясно лишь одно: Прошалькин был зачем-то полезен Городецкому как гарант безопасности его правительству. Нужен ли он Травникову? Большой вопрос. Во-первых, у них нет общей истории из 90-х, во-вторых, у врио губернатора явно будет собственная модель отношений с силовиками, и она оговорена заранее. Исходя из функций и бэкграунда Прошалькина, можно сделать вывод, что он точно в десятке наиболее уязвимых для увольнения чиновников.

3. Наталья Омелёхина, министр юстиции Новосибирской области, зампредела правительства. Своей должностью Омелёхина обязана экс-губернатору Василию Юрченко, который придумал министерство юстиции и сделал его руководителем еще и вице-премьером. Владимир Городецкий с людьми расставался редко, предпочитая не обострять и не обижать зря преданные кадры. Аналогов этой должности в других регионах практически нет. Доводов, почему это направление не может ограничиться департаментом, озвучено не было. Если врио губернатора Андрей Травников решится на структурную перестройку правительства, то было бы логично сократить сразу две должности Омелёхиной — вице-преьера и министра. Каждый руководитель выстраивает кадры «под себя», и контуры кабинета министров менялись при всех последних губернаторах.

4. Василий Пронькин, министр сельского хозяйства Новосибирской области, бывший зампредела правительства. В июне Пронькин с трудом сохранил одно из двух своих кресел по итогам во время скандальной сделки по 49-летней аренде 258 тыс. га леса в Тогучинском и Болотнинском районах. Депутаты заксобрания посчитали, что бюджет недобрал бы значительный доход в случае заключения этой сделки и устроили акцию протеста на сессии. Пронькина тогда требовали уволить (причем, депутаты из разных фракций), но Владимир Городецкий отобрал у него только пост вице-преьера как куратора лесного хозяйства. При Травникове этот скандал чиновнику могут припомнить, это укладывается в схему «медового месяца» врио губернатора — «снятию» негатива на волне ожиданий обновления и наведения порядков.

Личных заслуг у министров перед Андреем Травниковым нет, поэтому эффективность и умение решать проблемы будут более значимыми критериями при отставках и назначениях, чем личная лояльность, как это бывало раньше.

5. Михаил Жиганов, заместитель руководителя администрации губернатора и правительства Новосибирской области. Ветеран новосибирской политики, прошедший не одни выборы с командой Толоконского-Беспаликова, а затем и Владимира Городецкого. Жиганов успел поработать в областной администрации при Иване Индинке, потом — в мэрии, потом — снова в администрации. Когда-то он плотно занимался городами и районами области, но в последние годы темпа работы, по словам коллег, он не выдерживал. В начале 2016 года Жиганов уступил пост министра региональной политики Игорю Яковлеву, но сохранил место в правительстве и должность в администрации губернатора. Это объясняется скорее дружескими отношениями с Городецким, чем служебной необходимостью. В середине ноября Михаилу Жиганову исполнится 66 лет, и он почти наверняка потеряет свое место.

6. Сергей Нелюбов, министр образования, науки и инновационной политики Новосибирской области. Нелюбов получил пост в 2014 году, перейдя за Городецким из мэрии Новосибирска и заменив Владимира Никонова, отправленного в Агентство инвестиционного развития, а потом и в Технопарк. Новый министр считается близким к сенатору Надежде Болтенко, которая и порекомендовала его на эту должность. На первом заседании нового состава Общественной палаты Нелюбов подвергся критике за выполнение майских указов президента перед сидящим в зале врио губернатора Андреем Травниковым, для которого сфера образования — значимый электоральный ресурс, и, как минимум, серьезный разговор между чиновниками должен состояться. Учитывая близость Нелюбова к Болтенко и Городецкому, новый руководитель может поискать на пост министра другого кандидата.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/137016>

<http://tayga.info/136991>

<http://tayga.info/136963>

11. Андрей Травников расскажет об итогах встреч в Москве

«Временно исполняющий обязанности губернатора Андрей Травников сообщит 19 октября об основных итогах рабочей поездки в Москву и ответит на вопросы представителей средств массовой информации», — говорится на сайте облправительства.

Предшественник Травникова Владимир Городецкий, начиная с работы в мэрии Новосибирска, проводил еженедельные встречи с журналистами, где отвечал на любые вопросы. Врио губернатора на брифинге после своего официального представления 9 октября пообещал давать комментарии «достаточно часто». *«У меня много лет уже сложилась практика, когда я встречаюсь с прессой в еженедельном режиме. Я, конечно, изучу регламент работы правительства Новосибирской области и пойму, получится ли именно с такой периодичностью встречаться, но то, что это будет регулярно и достаточно часто — это точно», —* сказал он.

В Москве Травников принимал участие в международном форуме инновационного развития «Открытые инновации-2017», где, в частности, заявил о предстоящем расторжении договора концессии по строительству мусоросортирующих заводов и перезапуске проекта.

По данным правительства, у врио губернатора во время визита в Москву 17—18 октября запланированы встречи с вице-премьером РФ Аркадием Дворковичем, помощником президента Игорем Левитиным и с заместителем министра финансов РФ Леонидом Горниным (бывшим первым вице-губернатором Новосибирской области).

Отметим, что до этой поездки Андрей Травников воздерживался от громких заявлений и не проводил ротацию правительства, знакомясь с регионом и участвуя в различных официальных мероприятиях. Возможно, после встреч в Москве он объявит о кадровых перестановках. Так, СМИ Вологодской области назвали три кандидата на переезд в Новосибирск.

Во-первых, бывший заместитель Травникова по общим вопросам в мэрии Алексей Макаровский, работавший и вице-губернатором. 7 октября он говорил «Коммерсанту», что пока предложений переехать в Новосибирск не получал.

Вторая фигура — Елена Земчихина, руководитель «Вологда-портала» — официального сайта администрации города. *«С ней у Андрея Травникова сложились очень хорошие отношения, и в последнее время он часто приходил именно к ней в офис — даже чаще, чем она в кабинет мэра», —* пишет издание «Череповецкая истина».

И третий человек — Алексей Кожевников, вице-губернатор Вологодской области. Он курирует вопросы планирования социально-экономического развития, регулирования инвестиционной деятельности, промышленности, науки и научно-технической политики, поддержки малого и среднего предпринимательства, и так далее.

Официально об их увольнении не сообщалось.

Так же **Травников анонсировал визит главы РЖД в Новосибирск**. Президент РЖД Олег Белозёров приедет в Новосибирск в конце ноября, чтобы обсудить развитие Западно-Сибирской железной дороги и ее участие в развитии новых производств в регионе. Об этом заявил врио губернатора Андрей Травников по итогам визита в Москву.

«Мы договорились, что ряд тем требует обсуждения здесь, на месте, и Олег Валентинович [Белозёров] подтвердил свой визит в конце ноября. В том числе мы будем обсуждать как перспективы развития Западно-Сибирской железной дороги, так и необходимость параллельного развития сети РЖД для проектов по развитию промышленности на территории региона», — сказал Травников. Олег Белозёров был назначен руководителем РЖД в августе 2015 года, сменив Владимира Якунина. До этого он занимал пост первого замглавы Минтранс РФ.

По итогам встреч в Москве врио главы Новосибирской области заявил о планах компании «Сибирский антрацит» увеличить добычу в два раза.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/137004>

<http://tayga.info/137039>

12. Травников пообещал не допустить потерь бюджета при расторжении мусорной концессии

Расторжение концессионных договоров на строительство мусоросортировочных комплексов и полигонов — очень популярное решение, но при этом нельзя допустить «издержек» для бюджета Новосибирской области. Об этом заявил врио губернатора Андрей Травников 19 октября. *«Для реализации этого решения нужна дополнительная проработка, потому что соглашение связывает нас как юридическими, так и финансовыми обязательствами. Понятно, что политическое решение принять очень легко, оно очень популярно и будет принято на ура. Но я не могу допустить, чтобы за этим последовали какие-то издержки для бюджета»,* — сказал он.

Ранее Травников сообщил, что видит только один вариант решения проблем, возникших при реализации мусорной концессии — расторжение договора и перезапуск проекта после проведения конкурса. Это должно быть сделано до конца года, чтобы в 2018 и 2019 годах регион «не попал в цейтнот по утилизации отходов».

В случае расторжения соглашения, по его условиям, область должна будет компенсировать уже понесенные расходы концессионера. О штрафных санкциях для региона даже на случай «перезагрузки» говорит и глава группы «ВИС» Игорь Снегуров в интервью «Коммерсанту»: *«Да, условия концессионного соглашения их [штрафные санкции] предполагают. Но мы как инвестор, который пришел в регион всерьез и надолго, будем тщательно взвешивать и обсуждать в партнерстве с руководством региона любые действия в рамках этого проекта».*

19 октября комитет по строительству и жилищно-коммунальному комплексу заксобрании рассмотрел обращение к врио губернатора о необходимости расторжения договора концессии. Ожидается, что документ одобрит октябрьская сессия парламента.

21 октября состоялся митинг за отмену концессии по строительству мусоросортировочных заводов и полигонов ТБО. На площади Пименова собралось от 300 до 400 человек. *«Все на митинг против мусорной концессии! У ГПНТБ в 12:00. Или мы сегодня придем, или нас продадут на полвека в мусорное рабство»,* — призывал участников утром 21 октября один из организаторов — бизнесмен и зампред регионального отделения «Яблока» Дмитрий Холявченко.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/137060>

<http://tayga.info/137026>

<http://nsk.dk.ru/news/andrey-travnikov-vystupil-za-rastorzhenie-kontsessii-po-musoropererabatyvayuschim-zavodam-237091713>

<http://sibkray.ru/news/2/902322/>

<http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/andrey-travnikov-zayavil-o-neobkhodimosti-rastorzheniya-musornoy-kontsessii-181020171513/>

<http://www.ksonline.ru/294780/deputy-zak-sobraniya-nso-predlozhat-vrigo-gubernatora-rastorgnut-musornuyu-kontsessiyu/>

13. Новосибирские дольщики потребовали от Травникова отставки министра строительства

На минувших выходных в центре Новосибирска собрались обманутые дольщики. Они обратились к врио губернатора, потребовав от него жестких решений. Пикет прошел 14 октября у памятника архитектору Крячкову, рядом со зданием областного правительства. На плакатах собравшихся — а это около 200 человек — были обозначены требования: привлечь застройщика долгостроя на Тульской к ответу, узаконить права дольщиков на недвижимость, отправить в отставку министра строительства Сергея Боярского. Также участники акции протеста попросили врио губернатора Андрея Травникова о личной встрече. *«Мы просим Травникова о личном приёме, — пояснил Лебедев. — Хотим у него спросить, будут ли выполнены обещания прошлого губернатора о том, что наши квартиры не будут продаваться и наш вопрос когда-нибудь разрешится».* По словам организатора акции протеста Вячеслава Лебедева, около 200 человек вложили в строительство домов по несколько миллионов рублей, но в итоге лишились права на будущее жильё из-за сомнительных финансовых схем, реализуемых компанией-застройщиком «Баутехник-Т» и бывшим генподрядчиком «Стройцентр».

Известно, что к обманутым дольщикам вышли представители городских и региональных властей, однако конкретных обещаний не было озвучено.

По данным областной прокуратуры, в Новосибирске сейчас насчитывается 69 проблемных объектов и более 5500 обманутых дольщиков.

Подробнее см. по ссылке:

<https://sib.fm/news/2017/10/16/obmanutyje-dolshhiki-vyshli-na-piket-v-novosibirsk-s-prosboj>

<http://nsk.dk.ru/news/novosibirskie-dolschiki-potrebovali-ot-travnikova-otstavki-ministra-stroitelstva-237091594>

14. В федеральном бюджете не осталось денег на платный мост в Новосибирске

Новосибирская область не получит в 2017 году средств из федерального бюджета на строительство четвертого моста через Обь. Правительство не стало повышать тарифы в системе «Платон» и не имеет средств на новосибирский проект, заявил министр финансов региона Виталий Голубенко. Выдача федерального гранта «сдвигается» как минимум на год. *«Информация, которая у меня есть как у министра финансов, — это то, что в этом году не состоялось решение по увеличению платы в системе „Платон“, из-за чего федеральный бюджет не имеет в необходимом объеме ресурсов для поддержания трех отобранных по конкурсу проектов в сфере строительства объектов дорожного хозяйства. Ресурсы реально выделены только по одному объекту в Хабаровске. В качестве причин такого решения указано, что там уже было заключено концессионное соглашение и был выполнен необходимый объем подготовительных работ»,* — сообщил Голубенко.

«Это ничего не означает, — поспорил со своим подчиненным временно исполняющий обязанности губернатора Новосибирской области Андрей Травников. — При формировании бюджета как регионального, так и федерального, в том числе, есть общие правила, общий подход. В доходную часть включаются только подтвержденные данные. В связи с тем, что выделение этих грантов формируется в основном за счет платежей за использование большегрузного транспорта на сети федеральных дорог, а на сегодняшний день до конца не спрогнозирован объем этих поступлений в 2018 году, соответственно, полностью эта сумма не запланирована».

Спикер заксобрания Андрей Шимкив на брифинге до начала слушаний заметил, что депутаты хотели бы не тратить средства регионального бюджета на подготовку проекта, пока не подтвердится федеральное финансирование. *«У нас в бюджете 2018 года заложено 2,2 млрд по мосту — на подъезды к мосту и расселение. Но пока мы не видим подтверждения федерального финансирования, и скорее всего эти деньги будем просить перенести в резервный фонд. Если появляется федеральное финансирование, то деньги будут разрезервированы»,* — передает его слова пресс-служба парламента.

Два миллиарда рублей, предназначенные в 2018 году для расселения зоны строительства четвертого моста, могут быть потрачены по приоритетным региональным программам. Такое предложение высказали правительству Новосибирской области депутаты Заксобрания после сообщения о переносе сроков федерального софинансирования масштабного проекта.

«Давайте мы один миллиард оставим, а один миллиард — на наши программы: расселение из ветхого и аварийного жилья, молодые семьи, чистая вода... Все наши программы нулевые, и этот миллиард пригодится здесь», — высказался на заседании комитета по строительству, жилищно-коммунальному комплексу и тарифам Дмитрий Козловский. *«Нужно получить реальные протокольные документы Минтранса России с этого совещания, где мы увидим четкие намерения федерального органа власти о том, как он видит финансовое сопровождение проекта строительства четвертого моста, который был комиссионно отобран, — ответил на это министр финансов и налоговой политики Виталий Голубенко. — Второе: при рассмотрении вопроса возможного перераспределения этих двух миллиардов рублей нужно учитывать еще паритетно ситуацию с дорожным фондом. Мы второй год подряд теряем денежные эквиваленты по доходам по акцизам на нефтепродукты, наблюдается сокращение дорожно-строительных работ».*

Подробнее см. по ссылке:

<http://sibkray.ru/news/2/902327/>

<http://tayga.info/136992>

<http://sibkray.ru/news/2/902271/>

<http://nsk.dk.ru/news/federalnyy-grant-na-chetvertyy-most-v-novosibirske-zavis-esche-na-god-237091702>

<http://www.ksonline.ru/294914/294914/>

http://www.nsktv.ru/news/city/vydelenie_federalnogo_granta_na_stroitelstvo_chetvertogo_mosta_otlozhili_na_god_181020170948/

15. Новосибирский академический театр оперы и балета возглавил главный режиссер

Новым руководителем театра оперы и балета стал Вячеслав Стародубцев — он назначен и.о. гендиректора учреждения. По его словам, Владимир Кехман в скором времени напишет заявление об увольнении.

Вячеслав Стародубцев пояснил, что поручение руководить театром он получил от министра культуры, и что Владимир Кехман уйдет со своей должности в декабре — предполагается, что заявление об увольнении он подпишет 4 декабря.

«Мы будем очень просить, чтобы Владимир Абрамович остался в театре в должности художественного руководителя», — подчеркнул Стародубцев. Он также заявил о своей готовности бороться за новосибирского зрителя.

Владимир Кехман подтвердил, что после увольнения со своего поста продолжит работать в оперном театре в новой должности. *«Мне пока рано подводить итоги работы в Новосибирске. Много удалось сделать. Театр имеет своё лицо, своих звезд и, что ещё важнее, свою публику — и это я считаю самым главным достижением тех двух с половиной лет, которые провёл здесь. Но нужно двигаться дальше. Театр с таким потенциалом должен стать признанной музыкальной столицей Евразии»,* — сообщил Владимир Кехман. Он подтвердил, что уволится с поста генерального директора, но при этом останется работать в театре.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/137040>

<http://news.ngs.ru/more/51382611/>

<http://nsk.dk.ru/news/novosibirskiy-akademicheskij-teatr-opery-i-baleta-vozglavil-ego-glavnyy-rezhisser-237091881>

<http://www.ksonline.ru/294993/vladimir-kehman-ujdet-s-posta-direktora-novat-v-dekabre/>

http://www.nsktv.ru/news/city/v_novosibirske_snyali_generalnogo_direktora_novata_191020171652/

<https://sib.fm/news/2017/10/20/direktor-novosibirskoj-opery-kehman-ostanetsja-posle-otstavki>

16. Василия Юрченко приговорили к условному сроку

Центральный районный суд Новосибирска признал экс-губернатора Василия Юрченко виновным в превышении должностных полномочий и приговорил к лишению свободы сроком на три года условно.

Тем не менее, суд избавил Юрченко от необходимости возмещать ущерб «ГазТрансКому», предоставив компании право решать этот вопрос в гражданском порядке. Арест, наложенный ранее на имущество бывшего руководителя региона, снят.

Напомним, гособвинение требовало для экс-губернатора четыре года лишения свободы. Ему вменяют ч. 2 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий). По версии обвинения, в 2010 году он продал имущественный комплекс по адресу Чаплыгина, 54 фирме «Тактика», аффилированной с «Русскими отелями» Олега Дерипаски, без проведения открытого аукциона. Тем самым он нанес ОАО «ГазТрансКом», которым владеет область, ущерб в размере 14,2 млн рублей.

Василий Юрченко не признал своей вины. Приговор не вступил в законную силу и может быть обжалован в течение 30 дней.

Приводим некоторые тезисы из выступления судьи Аллы Веселых:

Суд, в частности, постановил, что, зная о законности проведения аукциона, Юрченко, являясь должностным лицом субъекта федерации, дал незаконные письменные указания, которые явно выходят за пределы его полномочий. Правом проведения аукциона и правом отказаться от проведения обладал собственник имущественного комплекса — то есть «ГазТрансКом».

Умышленные действия Юрченко состоят в причинно-следственной связи и подтверждаются доказательствами, представленными стороной обвинения, вопреки доводам стороны защиты.

Суд счел, что утверждение о том, что экс-губернатор Виктор Толоконский оговорил своего преемника Юрченко, не подтвердилось; также не обоснована и версия защиты о мотивах бывшего начальника департамента имущественных и земельных отношений Олега Галлямова на оговор; несостоятельны и доводы защиты о порочности показаний экс-директора «ГазТрансКома» Шарапова.

Приведенные защитой доводы не опровергают вывода суда о виновности, а показания лиц, характеризовавших Юрченко, являются субъективными.

Данных о том, что решение об адресной продаже «Тактике» принято Толоконским, не установлено, Толоконский к ней непричастен. Доводы подсудимого о том, что его письмо не подлежало обязательному исполнению, суд находит несостоятельными.

Суд приходит к выводу, что действия Юрченко направлены на устранение конкуренции. Все действия по отмене аукциона Шарапов совершил, выполняя указания Юрченко.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/137056>

<http://news.ngs.ru/more/51386541/>

<http://nsk.dk.ru/news/sud-oglasil-priговор-vasiliyu-yurchenko-237092017>

<http://www.ksonline.ru/295209/eks-gubernator-nso-vasilij-yurchenko-priznan-vinovnym-v-prevyshenii-polnomochij/>

17. В приоритетный проект благоустройства в Новосибирской области будут привлекать представителей бизнеса

Во вторник, 17 октября и.о. заместителя губернатора Новосибирской области Сергей Сёмка провел заседание региональной межведомственной комиссии, на которой обсуждался федеральный проект «Формирование комфортной городской среды».

На текущий момент в Новосибирской области проводятся последние работы по благоустройству объектов в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». Так, напомним, 26 октября завершится первый этап благоустройства набережной в Новосибирске — одного из самых крупных объектов программы.

По словам и.о. замгубернатора Новосибирской области Сергея Сёмки, в 2018 году реализация федерального проекта в регионе будет продолжена. На этот раз областные власти рассчитывают расширить форматы работы и привлечь в проект представителей бизнеса и предприятия, работающие на территории области. *«Кроме того, планируется рассмотреть возможность расширения перечня видов объектов, к примеру, предусмотреть включение в планы работ благоустройство заброшенных парков и водоёмов»*, — добавил Сергей Сёмка.

Подробнее см. по ссылке:

<http://www.ksonline.ru/294683/proekt-blagoustrojstva/>

18. Жители ул. Ленина выступили против стройки «Универсама»

«Универсам» на ул. Ленина планирует расширяться и построить здание высотой 5 этажей на месте старой пристройки «Пассажа». Жители соседних жилых домов выступили категорически против этой идеи на общественных слушаниях 17 октября. Они страдают от шума и тесноты и опасаются, что лишатся солнечного света. Примут ли во внимание рекомендации общественных слушаний или все же будет выдано разрешение на строительство – зависит от решения мэра Новосибирска.

Публичные слушания 17 октября собрали аншлаг. Жители улицы Советской, 35 и 35а в тихом центре Новосибирска пришли массово, так как опасаются, что новое здание превратит их двор в «колодец», отгородив от солнечного света 5-этажным зданием. В помещении муниципалитета в доме быта обстановка была накалена до предела.

Новый проект предполагает строительство здания торгового назначения переменной этажности в 3-5 этажей. Однако по градостроительным нормам на этот объект требуется 180 парковочных машино-мест, а такого количества нет. Тогда «Универсам» попросил разрешения уменьшить количество машино-мест до 49 и разрешить нулевой отступ от границ своего участка. Жителей тихого центра этот вариант категорически не устраивает. Жители вслух утверждали, что в проекте насчитали 18 нарушений: по инсоляции, по нулевому отступу, по парковке... Беспокоит жителей и ветхость домов старой части города. Уже сейчас на доме №35 есть видимые трещины. Если строители начнут забивать сваи и копать котлован для подземной парковки, не исключено, что трещин станет больше.

На публичных слушаниях по двум вопросам – парковке и нулевому отступу – эксперты мэрии вынесли решение отклонить ходатайство. Но дело в том, что градостроительный кодекс разрешает заявителю обращаться для обоснования отклонений от предельных параметров строительства неограниченное количество раз.

«Просьба к комиссии подумать и вместе с мэром определиться, собираетесь вы дальше говорить, что не будет точечной застройки в исторической части города, или нет. Не случайно, наверно, губернатор еще неделю не отработал, а ввел интересную должность (учреждение должности главного архитектора области)», – выступил на публичных слушаниях житель дома №35 Сергей Леонов.

«Решение принимает мэр города, – пояснила начальник отдела проектов разрешенного использования строительства главного управления архитектуры и градостроительства мэрии Новосибирска Ульяна Тимофеева. – По результатам публичных слушаний будет подготовлен проект постановления, он пойдет на подпись мэру. На данный момент эксперты высказали свои предложения в виде отказа в связи с тем, что данный участок подпадает в зону охраны объектов культурного наследия. Есть постановление РФ №972, где четко прописано, что в зоне охраны объектов культурного наследия не может идти речи об отклонениях от градостроительных регламентов».

Подробнее см. по ссылке:

<http://vn.ru/news-zhiteli-ul-lenina-vystupili-protiv-stroyki-universama/>

<http://news.ngs.ru/more/51385221/>

19. Уволенные губернаторы подозреваются в злоупотреблениях, а вновь назначенные «покажут себя во всей красе»

История с покинувшими свои посты губернаторами из 11 регионов России, среди которых оказался и глава Новосибирской области, получила неожиданный поворот. Глава Центризбиркома Элла Памфилова заявила, что некоторые из них якобы злоупотребляли использованием административного ресурса во время выборов. Такое заявление Памфилова сделала на одном из мероприятий Всемирного фестиваля молодежи и студентов, проходящего сейчас в Сочи.

«В ряде регионов мы отслеживали нарушения в двух кампаниях: и в 2016 году, и во второй кампании 2017 года, — цитирует Памфилову ТАСС. — Эту аналитику мы президенту представляли, и я жаловалась на некоторых губернаторов и говорила, что они применяли административный ресурс. Честно говоря, я рада, потому что ушел целый ряд людей, с которыми нам сложно было, из-за которых нам, к сожалению, приходилось преодолевать админресурс». Также глава Центризбиркома выразила надежду на то, что вновь назначенные врио губернаторов «покажут себя во всей красе», так что избиратели смогут оценить их возможности до начала избирательных кампаний 2018 года.

Подробнее см. по ссылке:

<https://ndn.info/novosti/17083-uvolennye-gubernatory-podozrevayutsya-v-zloupotrebleniyakh-a-vnov-naznachennye-pokazhut-sebya-vo-vsej-krase>

20. Киселёв назвал трамплином в Москву ссылку губернаторов в Сибирь

«Вести недели» рассказали о логике назначений врио губернаторов в регионы России. Телеведущий Дмитрий Киселёв заявил, что для новых глав работа в провинции может стать трамплином в столицу. Рассуждая о назначениях, Киселёв отметил, что это не курс на омоложение, ведь некоторым из назначенцев за 60, например, Александру Уссу из Красноярского края. Отметил он и вариант поддержки местных кадров, ведь таких всего трое, в том числе тот же Усс. Главами в большинстве своем стали «варяги», как Андрей Травников из Вологды или уроженец Свердловской области Александр Бурков — теперь они будут работать в соседних Новосибирской и Омской областях.

«Но, позвольте, страна-то одна, — комментирует Киселёв. — Нам что, „удельные княжества“ разводить или Россию строить? Принцип — свободная ротация по всей стране. Поработал на местах, потом — в центре, потом — опять в регион. Нормально. Поближе к людям, чтобы почувствовать их заботы».

По мнению телеведущего, врио губернаторов будут работать и те, кто достоин прямо сейчас стать министрами федерального правительства. «Но ведь такие нужны не только в Москве. Это с одной стороны. А с другой, — это и трамплин на дальнейший рост в той же столице. Все на виду», — считает он. Киселёв не мог не отметить, что среди назначенцев есть не только единороссы, но также представители КПРФ и «Справедливой России». И напомнил о напутствии президента избранным в сентябре главам. Владимир Путин тогда говорил про открытую форму привлечения людей в органы власти и работу социальных лифтов вне зависимости от каких-либо связей.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/136942>

21. Мазур: Программа для Травникова: градостроение и транспортная политика

Алексей Мазур о преобразованиях в транспортной и градостроительной политике в Новосибирской области. Руководитель аналитического отдела Тайги.инфо продолжает цикл материалов о смене управленческих практик в Новосибирской области после назначения врио губернатора Андрея Травникова.

Уже на момент написания генплан Новосибирска в части транспорта выглядел чрезмерно оптимистичным. Сегодня он выглядит фантастичным — для его исполнения необходимо тратить на инфраструктуру 40–50 млрд рублей в год при бюджете города 36 млрд. А ведь высотное жилье строят уже и за его границами.

Описание ситуации

В Новосибирской агломерации проживает примерно 70% населения области, страдая от последствий ошибок в градостроительной политике.

Если на рубеже веков главной проблемой была хаотичная (точечная) застройка центра города, то позже к ней добавилась другая — строительство крупных жилых массивов на окраинах без соответствующей инфраструктуры (дорог, школ, детских садов и поликлиник). В результате жители этих микрорайонов могут часами стоять в пробках, чтобы добраться до работы, получить медицинскую помощь или отвезти детей в школу.

Проблема нарастает, как снежный ком, сейчас в эксплуатацию уже сдаются многоэтажные дома, которые формально построены за пределами города и относятся к Новосибирскому району. Но фактически — они через дорогу от таких же городских домов, люди зачастую даже не знают, что покупают жилье в сельском районе. И они будут стремиться отдавать своих детей в переполненные городские школы, лечиться — в городских поликлиниках, а их автомобили усугубят пробки на городских дорогах.. ..

Полный текст статьи см. в Приложении 1 или по ссылке:

<http://tayga.info/137053>

22. «Российская газета»: Мэру - мир

Слухи о том, что прямые выборы мэров не пользуются политическим спросом, оказались несколько преувеличенными. По данным сентябрьского опроса "Левада-центра", 65 процентов граждан считают, что мэры городов, а также главы районов и поселений должны избираться всеобщим голосованием, 12 процентов выступают за назначение мэра конкурсной комиссией, еще 5 процентов предпочитают избрание руководителя муниципалитета из числа депутатов. На вопрос, как бы они отнеслись к проведению референдума (одновременно с президентскими выборами) о принятии закона, устанавливающего обязательность прямых выборов глав местного самоуправления, более 70 процентов опрошенных ответили положительно, 8 процентов эту идею не поддержали. Если референдум состоится, 56 процентов проголосуют за принятие такого закона, 16 процентов не определились с ответом, 14 процентов не знают, как проголосуют, или сомневаются в своем участии, 7 процентов проголосовали бы против.

А вот прямые выборы губернаторов возвращены в закон. Вместе с их возвращением к главам регионов вернулись и широкие полномочия. В том числе право влиять на порядок избрания муниципальной власти. И началась всероссийская эстафета избавления от прямого избрания мэров.

Почему до последнего времени верховная власть поощряла отмену прямых выборов мэров, в общем понятно. Мэры, по мнению центра, бывают излишне самостоятельны, строптивы, иногда на выборах бросают вызов кандидату от партии власти. Тут, конечно, еще и ревность со стороны губернаторов, и земельные интересы, и борьба за финансовые потоки.

За последние пять лет число административных центров, управляемых сити-менеджерами, возросло более чем в три раза. Институт сити-менеджеров введен в 44 региональных столицах и почти в 5 тысячах муниципальных образований. Новосибирск - вот едва ли не последний бастион независимости градоначальников от административной вертикали. Мэр этого города Анатолий Локоть был избран прямым голосованием. Он считает институт сити-менеджеров неэффективной моделью муниципального управления.

Полный текст статьи см. в Приложении 2 или по ссылке:

<https://rg.ru/2017/10/19/vyzhutovich-vsennarodno-izbrannye-mery-chuvstvuiut-shatkost-svoego-polozheniia.html>

Приложение 1

Программа для Травникова: градостроение и транспортная политика

Описание ситуации

В Новосибирской агломерации проживает примерно 70% населения области, страдая от последствий ошибок в градостроительной политике.

Если на рубеже веков главной проблемой была хаотичная (точечная) застройка центра города, то позже к ней добавилась другая — строительство крупных жилых массивов на окраинах без соответствующей инфраструктуры (дорог, школ, детских садов и поликлиник). В результате жители этих микрорайонов могут часами стоять в пробках, чтобы добраться до работы, получить медицинскую помощь или отвезти детей в школу.

Проблема нарастает, как снежный ком, сейчас в эксплуатацию уже сдаются многоэтажные дома, которые формально построены за пределами города и относятся к Новосибирскому району. Но фактически — они через дорогу от таких же городских домов, люди зачастую даже не знают, что покупают жилье в сельском районе. И они будут стремиться отдавать своих детей в переполненные городские школы, лечиться — в городских поликлиниках, а их автомобили усугубят пробки на городских дорогах.

Какие ошибки к этому привели?

Проблема даже не в том, что в Новосибирске плохая градостроительная и транспортная политика. Проблема в том, что ее вообще нет. При застройке не предъявлялись никакие требования к архитектуре, новые здания «втыкались» впритык к уже существующим. Улицу Урицкого украшают «памятники» такой застройки — в одном месте старая «сталинка» пошла трещинами из-за соседнего нового дома, в другом месте высотку начали возводить стена к стене к уже построенной — пока она «неожиданно» не уперлась в балкон. И до сих пор стоит недостроенная.

По нормативам, принятым еще в бытность Владимира Городецкого мэром Новосибирска, в центре разрешалось строительство зданий до 50 этажей. Были застроены перспективные транспортные коридоры. Если градостроительная политика в городе и была, то ее можно сформулировать так: на любом пятачке можно воткнуть многоэтажку, все остальное — вторично.

Вторичным оказалось транспортное планирование. Им в Новосибирске, кстати, занимаются архитекторы. Это легко увидеть по тому, кто возглавляет соответствующие рабочие группы — что в мэрии Новосибирска, что в правительстве области.

Если транспортники (настоящие транспортники, а не выходцы из ГИБДД) смотрят на градостроительное планирование под углом «как бы нам лучше вывезти людей», то у архитекторов другой взгляд — «как бы нам побольше земель задействовать под строительство». Если транспортник понимает, что коридор для обособленной трамвайной линии в 10 раз ценнее полосы дороги, то архитектор рассуждает как обыватель-автомобилист («кому нужны эти развитые трамваи?») и легко стирает ластиком перспективную трамвайную линию, обрекая жителей района на часовые пробки.

Ненаучная фантастика генплана

Уже много лет главным (а до недавнего времени чуть ли не единственным) документом транспортного планирования в Новосибирске был генеральный план города, принятый в 2007 году. В нем предполагается, что к 2030 году в городе будет 54 станции метро (сейчас 13, на момент написания плана было 11), 7 мостов через Обь (сейчас 3, было 2), 150 многоуровневых развязок и сотни километров автодорог непрерывного движения.

Есть версия, что столь богатая транспортная инфраструктура была нарисована в генплане, чтобы обосновать возможность строительства чего угодно и где угодно — ведь везде «будут» станции метро и автотрассы.

Уже на момент написания генплан в части транспорта выглядел чрезмерно оптимистичным. Сегодня он выглядит фантастичным — для его исполнения необходимо тратить на транспортную инфраструктуру Новосибирска 40–50 млрд рублей в год при бюджете города 36 млрд.

Тем не менее, чиновники, отвечающие за планирование, делают вид, что все нормально: планировки территорий делаются с учетом ненаучной фантастики, прописанной в генплане, а представитель областного министерства строительства Сергей Новокшонов требует от разработчиков программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирска, чтобы они действовали в строгом соответствии с генпланом.

Сам Новокшонов возглавляет Совет по развитию Новосибирской агломерации и говорит, что транспортная схема агломерации тоже делается в соответствии с генпланом. То есть, ненаучная фантастика в части транспорта экстраполирована на пригород Новосибирска. Это означает, что мы увидим высотное строительство в чистом поле — ведь по плану там будут дороги, многоуровневые развязки и, может быть, даже станции метро.

У генплана Новосибирска (в его транспортной части) есть один плюс и два больших минуса.

Плюс состоит в том, что нарисованные в нем транспортные коридоры более-менее держатся. Ну или застраиваются не так интенсивно, как могли бы. Хотя можно увидеть, как часть планируемых дорог уже предполагается провести по тоннелям под существующей застройкой.

На этом плюсы транспортной схемы генплана заканчиваются.

Первый минус: благодаря этому документу идет жилищное строительство в чистом поле. Застройщик получает разрешение, строит квартал, а потом требует от муниципалитета запланированные дороги, школы и детсады. В результате такие неоформленные долги города превышают те доходы, которые он получил от продажи земельных участков.

Минус второй: когда в Новосибирск приходят-таки деньги на транспортное строительство, из генплана случайным образом выдергивается какой-то объект и строится без связи с другими объектами. Мы видим это на примере четвертого моста. Необходимость его строительства и выбор места расположения объясняется лишь тем, что он прописан в генплане. По нему

должно быть уже семь мостов, а у нас пока только три. О том, что в документе 54 станции метро, а построено только 13, скромно умалчивается.

Очевидно, что денег у бюджетов всех уровней не хватит, чтобы реализовать генплан Новосибирска. Мало того, концепции, заложенные в транспортную схему генплана, устарели еще в прошлом веке. Мы гробим мегаполис, разрывая его на части автострадами непрерывного движения. Фантастическая сеть метро, заложенная в генплане, стоит чрезвычайно дорого. Такая же сеть, проложенная на поверхности земли (трамвая, скоростного трамвая) — в разы дешевле и ничем не хуже по провозной способности. К счастью, пока еще транспортные коридоры на поверхности застроены не полностью.

Усугубляет эти проблемы Новосибирска безобразное состояние общественного транспорта, но этот вопрос требует отдельной статьи.

Что же делать?

1. Необходимо создать структуру, отвечающую за транспортное и градостроительное управление — не только в Новосибирске, но и в агломерации. И во главу угла должна быть поставлена транспортная политика. Ни в коем случае этот орган не должен возглавлять представитель минстроя.

Сейчас вопросами транспорта в Новосибирске и его окрестностях занимаются министр, минтранс, департамент архитектуры и строительства мэрии, департамент строительства, ГИБДД, транспортная инспекция. Ведомства действуют вразнобой, единой транспортной политики нет.

Простого решения, увы, не существует. В Новосибирске нет практиков — специалистов по транспортному планированию. Нет их ни в минтрансе, ни в департаменте транспорта. Не знаю про минтранс, но в городском департаменте транспорта даже в структуре не предполагается наличие планирования, хотя разговоры идут уже два года. «Специалисты»-чиновники, как правило, не знают основ транспортной науки, занимаются «регулированием» текущих проблем (уборка снега, перераспределение маршрутов и так далее) и не лезут в градостроительные вопросы. Доходит до абсурда — архитекторы «перекидывают» в планировках транспортные коридоры, даже не консультируясь с транспортниками.

Есть специалисты по транспорту вне органов власти — Михаил Никулин из НГТУ, группа Валерия Хабарова из СГУПС, а также Александр Стефанов (СГУПС и ОНФ). Но у них нет бюрократического опыта.

Проблема усугубляется тем, что транспортные вопросы — политические, они затрагивают интересы множества жителей области, а также бизнесменов, зарабатывающих на перевозках пассажиров. При решении транспортных проблем придется заниматься и раздуванием бизнес-интересов, и работой с общественностью.

2. Как минимум, сейчас нужно локализовать вред от уже принятых решений. Массовое жилищное строительство на территориях, не имеющих транспортной и социальной инфраструктуры, нужно ограничить, пока не будет выработан комплексный и ответственный подход к этому вопросу. В принципе, это решается путем введения коэффициента максимальной плотности застройки (соотношение площади здания к площади участка). Сделать его для полей Новосибирского района (да и для окраин города) минимальным и повышать в зависимости от того, есть рядом дорога, школа и поликлиника. Нет — стройте коттеджи.

3. Генплан Новосибирска в части транспортной схему нужно актуализировать. При этом нельзя допустить снятия ограничения на застройку с перспективных транспортных коридоров. Но в то же время нужно отказаться от устаревших транспортных концепций и получить реалистичный план. В принципе, это можно сделать в программах комплексного развития транспортной инфраструктуры, которая сейчас принимается и в городе Новосибирске, и в Новосибирской агломерации. Важно, чтобы в последнюю не перекочевала вся фантастика из действующего генплана.

Алексей Мазур

Приложение 2

Мэру - мир

Российская газета: Валерий Выжутович (политический обозреватель)

Слухи о том, что прямые выборы мэров не пользуются политическим спросом, оказались несколько преувеличенными.

По данным сентябрьского опроса "Левада-центра", 65 процентов граждан считают, что мэры городов, а также главы районов и поселений должны избираться всеобщим голосованием, 12 процентов выступают за назначение мэра конкурсной комиссией, еще 5 процентов предпочитают избрание руководителя муниципалитета из числа депутатов. На вопрос, как бы они отнеслись к проведению референдума (одновременно с президентскими выборами) о принятии закона, устанавливающего обязательность прямых выборов глав местного самоуправления, более 70 процентов опрошенных ответили положительно, 8 процентов эту идею не поддержали. Если референдум состоится, 56 процентов проголосуют за принятие такого закона, 16 процентов не определились с ответом, 14 процентов не знают, как проголосуют, или сомневаются в своем участии, 7 процентов проголосовали бы против.

А вот прямые выборы губернаторов возвращены в закон. Вместе с их возвращением к главам регионов вернулись и широкие полномочия. В том числе право влиять на порядок избрания муниципальной власти. И началась всероссийская эстафета избавления от прямого избрания мэров. Тверь: заксобранье области поддержало законопроект региональных властей, желающих сохранить порядок, при котором мэр не избирается, а назначается; предложение городской Думы вернуться к прямым выборам проигнорировано. Карелия: парламент республики забраковал законопроект ЛДПР о возвращении выборов мэров в городских округах, в том числе в Петрозаводске.

Ярославль: комитет по законодательству областной Думы отклонил поправки нескольких депутатов, предложивших вернуть прямые выборы мэра города. Нижний Новгород: комитет заксобрания по местному самоуправлению поддержал законопроект регионального правительства о введении в муниципалитетах региона системы назначения глав по конкурсу; сейчас главами являются председатели собраний, администрациями руководят сити-менеджеры. Екатеринбург: городские власти хотят сохранить выборы мэра, а региональное руководство этому активно сопротивляется. Утвержден новый порядок избрания мэров в Краснодарском крае. Теперь глава местной администрации выбирается по следующей схеме: сначала конкурсная комиссия, состоящая из депутатов городской Думы и представителей краевой администрации, отбирает из всех претендентов несколько кандидатов, а затем городская Дума выбирает из них главу. Вся полнота исполнительной власти и управления муниципалитетом находится в руках главы, а председатель Думы возглавляет, как и ранее, представительный орган. Не хотят вернуть прямые выборы и в Костроме. Там глава муниципалитета избирается из числа местных депутатов.

От прямого голосования в свое время отказались Самара, Казань, Нижний Новгород, Архангельск, Барнаул, Мурманск, Тюмень, Уфа, Пермь, Благовещенск, Тверь, Челябинск... Почти половина из 106 крупных городов страны. В Хакасии местные законодатели вообще вычеркнули из городских уставов слово "мэр"; руководитель муниципального образования там стал именоваться "главой города".

Прямые выборы мэров сохранились сегодня только в девяти региональных центрах из 80. В большинстве же городов действует система так называемых дуумвиратов: гордума утверждает главу муниципального образования, который всерьез ни на что не влияет, а губернатор заключает контракт с сити-менеджером. Лояльный региональному руководителю менеджер контролирует все финансовые потоки в городе. Официально считается, что только такая структура управления городами по-настоящему эффективна. Она якобы помогает выстроить вертикаль власти и заставляет городских чиновников работать энергичней. На практике же это означает, что реальные полномочия по управлению городом переходят к нанятому администрацией сити-менеджеру, а мэр, избираемый городской Думой, становится декоративной фигурой.

За последние пять лет число административных центров, управляемых сити-менеджерами, возросло более чем в три раза. Институт сити-менеджеров введен в 44 региональных столицах и почти в 5 тысячах муниципальных образований. Новосибирск - вот едва ли не последний бастион независимости градоначальников от административной вертикали. Мэр этого города Анатолий Локоть был избран прямым голосованием. Он считает институт сити-менеджеров неэффективной моделью муниципального управления.

Почему до последнего времени верховная власть поощряла отмену прямых выборов мэров, в общем понятно. Мэры, по мнению центра, бывают излишне самостоятельны, строптивы, иногда на выборах бросают вызов кандидату от партии власти. Тут, конечно, еще и ревность со стороны губернаторов, и земельные интересы, и борьба за финансовые потоки.

Всенародно же избранные мэры (там, где они еще остались) чувствуют шаткость своего положения. Согласно закону их могут отправлять в отставку. Таким правом наделены депутаты городских собраний и глава субъекта Федерации. Мэр не может оспаривать свою отставку в суде, но если не согласен с ней, "имеет право изложить свое особое мнение в письменном виде". Конечно, по Конституции органы местного самоуправления не входят в систему государственной власти. И отстранение мэра от должности решением городского собрания в чем-то аналогично снятию губернатора с поста президентским указом и в каком-то смысле является распространением исполнительной вертикали на муниципальную власть. Но представьте, что вы рядовой обыватель. И тогда вы, возможно, скажете: "Мне все равно, какая власть, муниципальная или государственная, будет обеспечивать меня водой и теплом, поликлиникой и стадионом, кинозалом и автобусным маршрутом. Я территорию своего обитания на государство и муниципалитет не делю".