

# Обзор актуальных событий в СМИ Новосибирска 29 января – 04 февраля 2017 года

## Резюме

1. Путин назначил главой транспортной полиции Сибири полковника из Санкт-Петербурга
2. Сергей Меняйло может сменить Городецкого на посту губернатора Новосибирской области
3. Полпред президента РФ в СФО провел первую встречу с сибирскими сенаторами
4. Мэр отвечает: уборка снега, парки, дороги, школы и детсады
5. Новосибирцы стали больше ценить мэра Анатолия Локтя
6. Город больше не для машин: будущее транспорта в Новосибирске
7. Как потратить дорожный миллиард, обсудили на дискуссионной площадке в Новосибирске
8. В мэрии Новосибирска прошло рабочее совещание, на котором рассмотрели вопросы организации безопасного движения
9. Депутаты потребовали как можно быстрее повысить тарифы на проезд
10. Прокуратура признала ЖКХ самой коррупционной сферой в Новосибирске
11. Минюст и ФАС проверят законность повышения тарифов ЖКХ в Новосибирске
12. Губернатор создает новый орган для контроля за тратами коммунальщиков после роста тарифов
13. В горсовете Новосибирска создадут рабочую комиссию по контролю за расходованием средств на ЖКУ
14. Власти Новосибирска назвали не чищенные от снега тротуары второстепенным вопросом
15. Мэрия признала нехватку 30 % техники для уборки снега в Новосибирске
16. Депутаты горсовета решили усилить контроль за уборкой и благоустройством Новосибирска
17. Власти подписали соглашение с московскими бизнесменами по новой ледовой арене
18. В Новосибирске продолжают развивать массовый спорт
19. Александр Ложкин: в Новосибирске создадут фанзоны к Чемпионату мира по футболу
20. Застройщик и жители Богдашки договорились о месте высадки новых деревьев
21. Губернатор назвал причины роста населения области в последние годы
22. Власти рассчитали, что работающий новосибирец может прожить на 10,8 тысяч в месяц
23. Родители ночевали у школ МЖК, чтобы записать детей в первый класс
24. «Сибмост» продан консорциуму с участием Сбербанка и АФК «Система»
25. Начальнику новосибирского метро припомнили старые грехи
26. Первого вице-мэра Новосибирска заподозрили в списывании диссертации
27. Рабочий визит первого вице-спикера Госдумы РФ в Новосибирск

## Подробный обзор

### 1. Путин назначил главой транспортной полиции Сибири полковника из Санкт-Петербурга

Президент России Владимир Путин назначил полковника полиции Дмитрия Курсанова начальником управления на транспорте МВД России по Сибирскому федеральному округу. До назначения Курсанов временно исполнял обязанности начальника окружного главка транспортной полиции в Северо-Западном федеральном округе. Дмитрию Курсанову 42 года, он родился в городе Павлово Нижегородской области. Новый глава транспортной полиции Сибири имеет два высших образования — военное и юридическое, окончил Военный инженерно-технический университет и Санкт-Петербургский университет МВД России. Дмитрий Курсанов имеет опыт службы в структурах МЧС РФ. Службу в транспортной полиции начал в 1999 году в должности оперуполномоченного Санкт-Петербургского ЛУВДТ, затем служил на различных должностях на станциях Санкт-Петербург – Ладожский и Санкт-Петербург – Финляндский. С 2010 по 2014 годы работал начальником штаба управления транспорта МВД по Северо-Западному федеральному округу, с августа 2014 года — заместителем начальника окружного управления. Статус врио начальника транспортной полиции на Северо-Западе Дмитрий Курсанов получил после скоропостижной смерти своего руководителя Сергея Кострыкина в начале января 2017 года.

*Подробнее по ссылке:*

<http://news.ngs.ru/more/50259751/>

### 2. Сергей Меняйло может сменить Городецкого на посту губернатора Новосибирской области

Полномочный представитель президента в Сибирском федеральном округе Сергей Меняйло может возглавить Новосибирскую область. Отставка действующего губернатора Владимира Городецкого возможна в самое ближайшее время по состоянию здоровья. Кандидатура Сергея Меняйло согласована и утверждена в администрации президента России. После отставки Городецкий с большой долей вероятности сможет претендовать на должность представителя Новосибирской области в Совете Федерации РФ, что обеспечит преемственность власти в регионе. Возможная кандидатура преемника, по некоторым данным, получила одобрение действующего губернатора и бывшего полпреда по СФО Анатолия Квашнина, который также заинтересован и участвует в избрании Меняйло.

*Подробнее по ссылке:*

<http://sib.fm/news/2017/02/03/sergej-menajlo-mozhet-smenit-gorodeckogo>

### 3. Полпред президента РФ в СФО провел первую встречу с сибирскими сенаторами

Встреча полпреда президента РФ в СФО с членами СФ прошла 1 февраля в Москве. Она была посвящена вопросам приоритетного направления развития регионов Сибири, сообщает Сибирский окружной информационный центр. Сергей Меняйло обратил внимание на то, что «перед органами государственной власти всех уровней стоит общая задача по достижению целей, установленных в документах стратегического планирования, в послании главы государства Федеральному Собранию». Приглашены были все члены СФ от СФО. На такой встрече Сергей Меняйло собрал сибирских сенаторов впервые. В ОИЦ уточнили, что достигнута предварительная договоренность о том, что подобные совещания будут проводиться примерно раз в полугодие.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://www.ksonline.ru/260593/polpred-prezidenta-rf-v-sfo-provel-pervuyu-vstrechu-s-sibirskimi-senatorami/>

### 4. Мэр отвечает: уборка снега, парки, дороги, школы и детсады

Как новосибирцы могут помочь сделать дороги безопасными, парки удобными, а школы с детсадами - вместительными? Почему снегоотвалы превращаются в «египетские пирамиды» и как победить «золотой» снег с помощью снегоплавильных станций? Что предпринимается для того, чтобы избежать сильного паводка весной? Когда на Плющихинском жилмассиве появится дорога, школа и поликлиника? Как спасти Богдашку от вырубки деревьев и неправильной застройки? Мэр Новосибирска Анатолий Локоть лично ответил на животрепещущие вопросы от горожан в прямом эфире программы «Мэр отвечает» на радио «Городская волна» 27 января.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://nsknews.info/news/165413>

### 5. Новосибирцы стали больше ценить мэра Анатолия Локтя

Более 60% горожан удовлетворены работой мэра Новосибирска. При этом уровень доверия к Анатолию Локтю превышает 67%. Это следует из результатов соцопроса, проведенного областным правительством.

Результаты опроса населения по оценке эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области за 2016 год, в том числе главы Новосибирска, опубликованы на официальном сайте правительства региона.

Довольных тем, что делает глава Новосибирска – мэр Анатолий Локоть, стало заметно больше. Если в год избрания Локтя мэром в 2014 году удовлетворенных его деятельностью было 36,2%, то к 2016 году цифра выросла почти в два раза – 61,4%. Степень доверия к главе города за два года выросла более чем на 30%, теперь она превышает 67%.

Выше всего новосибирцы оценивают деятельность мэра в сфере транспортного обслуживания — 72% и в жилищно-коммунальном комплексе — 65%.

Напомним, по итогам 2016 года Анатолий Локоть возглавил медиарейтинг самых упоминаемых политиков среди столиц регионов Сибири. Критерием оценки стала цитируемость и освещение деятельности в СМИ.

Исследования эффективности деятельности руководителей органов местного самоуправления муниципальных образований Новосибирской области проводятся областным правительством несколько лет и основаны на результатах интернет-голосования.

*Подробнее по ссылкам:*

<http://nsknews.info/news/165514>

## 6. Город больше не для машин: будущее транспорта в Новосибирске

В Новосибирске прошла публичная дискуссия об общественном транспорте из серии «Городские приоритеты».

Участовавший в ней мэр Анатолий Локоть объявил о решении создать новую структуру, отвечающую за транспортную стратегию города. Обсуждение общественного транспорта начал сам Анатолий Локоть, а основным докладчиком стал руководитель управления пассажирских перевозок Роман Дронов, который сменил на этом посту в 2016 году Александра Лаврентьева. В докладе описывалось текущее состояние общественного транспорта: 160 маршрутов, 74 перевозчика, 20% наземных перевозок осуществляет МКП «Горэлектротранспорт» (ГЭТ), еще 3% — муниципальные автобусы, остальное — коммерческий транспорт. *«Много лет муниципальный транспорт работал в сложных условиях. Решения по этому направлению должны быть не точечными, а кардинальными. В первую очередь — это перевод системы общественного транспорта на работу по Федеральному закону 220-ФЗ и модернизация системы безналичных расчетов. К 2020 году мы обязаны перейти на систему муниципальных заказов в сфере пассажирских транспортных перевозок. Это значит, что перевозчики должны получать плату за свои услуги от муниципалитета по контракту — за обслуживание рейса, а не за количество пассажиров»*, — подчеркнул мэр Анатолий Локоть.

Были перечислены основные направления, по которым сейчас идет работа в сфере общественного транспорта: создаются выделенные линии для общественного транспорта;

Ведется работа над Документом планирования перевозок (ДПП), который должен стать «дорожной картой» по переходу от нынешней системы общественного транспорта, ориентированной на прибыль перевозчиков и содержащей множество дублирующих маршрутов, к логичной сети, завязанной на метрополитен;

К 2020 году общественный транспорт Новосибирска должен перейти на муниципальный контракт, что исключит такие негативные явления, как длительный отстой на ключевых остановках, гонки автобусов и маршруток, отсутствие транспорта в вечернее время, также станут возможны «сетевые тарифы», включающие в себя маршруты с пересадками;

Разрабатывается проект «городской железной дороги», предусматривающий создание новых остановочных платформ электричек в черте города;

Развивается электронный проездной «Новосибирск» — сейчас действует несколько видов транспортных карт, новые их формы можно пополнять хоть через банк, хоть через телефон. Задача 2017 года — перевод всего транспорта на электронный проездной, и т.д.

Сегодня всем уже понятно, что «город для автомобилей» в Новосибирске реализовать не удастся, да и не нужно.

Возвращаемся к приоритету общественного транспорта. Но и тут все непросто. Что важнее — чтобы быстрее ехать по основным магистралям, или чтобы не было транспортной дискриминации отдельных районов, или чтобы было меньше пересадок, или чтобы ехать в тепле и комфорте? Кто будет определять эти критерии? И пока они не заданы, любой планировщик имеет ситуацию «спланируй мне то, не знаю что».

Итоги дискуссии подвел Анатолий Локоть. Он поблагодарил всех принявших участие, разделил вопросы на «стратегические» и «конкретные», а затем сообщил, что у него долго вызревало решение, но сейчас он определился - в мэрии при департаменте транспорта будет создана аналитическая группа. В нее войдут специалисты, которые будут анализировать транспортные вопросы и формировать транспортную стратегию города.

*Подробнее см. по ссылкам:*

<http://tayga.info/132425>

<http://nsknews.info/news/165471>

<http://nsknews.info/news/165429>

<http://sibkray.ru/news/1/896106/>

<http://nsknews.info/news/165426>

<http://nsknews.info/news/165421>

## 7. Как потратить дорожный миллиард, обсудили на дискуссионной площадке в Новосибирске

Строить и ремонтировать дороги в ближайшие 9 лет в Новосибирске, а точнее в Новосибирской агломерации, будут с помощью федеральной программы «Безопасные и качественные дороги», в которую в виде пилотного включила наш регион

Москва. Всего в проект, защищенный в Росавтодоре, вошли порядка шести десятков объектов дорожной отрасли. Из федеральной казны Новосибирской области на дороги выделили 1 миллиард рублей, из которого 480 миллионов досталось региональному центру. Плюс к ним 320 миллионов из областного и 237 из городского бюджета. Итого, все тот же миллиард. *«В течение девяти лет мы планируем получать не менее миллиарда рублей на лето для ремонта и строительства дорог. У нас много узловых мест и болевых точек, по которым требуется решение. У мэрии есть свои предложения, специалисты выработали план. Но для нас важно мнение новосибирцев. Каждое мнение, даже если оно будет не совпадать с тем, что мы будем предлагать»*, — подчеркнул **Анатолий Локоть**, выступая 2 февраля перед собравшимися на дискуссионной площадке проекта «Городские приоритеты».

В задачи, которые ставит федеральная программа, входит не только ремонт дорог, но и ликвидация очагов аварийности на магистралях. То, что программа касается дорог, которые связаны с агломерацией — частью Новосибирской области, заставило, по словам мэра Анатолия Локтя, скорректировать планы, выработанные ранее в результате народного голосования «Выбери дорогу для ремонта».

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://tayga.info/131238>

<http://nsknews.info/news/165431>

## **8. В мэрии Новосибирска прошло рабочее совещание, на котором рассмотрели вопросы организации безопасного движения**

В мэрии Новосибирска прошло рабочее совещание, на котором рассмотрели взаимодействие органов власти и Госавтоинспекции в работе по организации безопасного движения и зимнего содержания дорог. В мероприятии участвовали мэр Новосибирска Анатолий Локоть, начальник городского управления внутренних дел Юрий Горчаков руководители городской и региональной Госавтоинспекций, представители городского департамента транспорта, администраций районов и дорожных служб. Участники совещания обсудили рост аварийности из-за недостатков в содержании улично-дорожной сети, принимаемые меры и предложения по улучшению условий для безопасного движения транспорта и пешеходов.

Мэр Новосибирска Анатолий Локоть подчеркнул, что безопасность дорожного движения – это важная государственная задача, для решения которой органы власти должны активно взаимодействовать с Госавтоинспекцией и другими профильными ведомствами. Глава города поставил задачу департаменту транспорта обеспечить нормативное зимнее содержание улично-дорожной сети, уделив особое внимание своевременной очистке пешеходных переходов и остановок общественного транспорта. Безопасные дороги – один из приоритетов развития Новосибирска. Представители мэрии, эксперты и общественники 2 февраля решали, как сделать дороги лучше и снизить аварийность. Мнения по поводу конкретных объектов разные, но все сходятся в том, что городу нужен долгосрочный план развития сети автомобильных дорог.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://nsknews.info/news/165481>

<http://siriusnews.ru/2017/02/02/v-merii-novosibirska-proshlo-rabochee-soveshhanie-na-kotorom-rassmotreli-voprosy-organizatsii-bezopasnogo-dvizheniya/>

## **9. Депутаты потребовали как можно быстрее повысить тарифы на проезд**

Депутаты транспортного комитета Законодательного собрания Новосибирской области дали рекомендации региональному правительству до 15 февраля подготовить обоснование роста тарифов на пассажирские перевозки и назвать приблизительную дату их повышения. На стороне перевозчиков выступил и уполномоченный по правам предпринимателей Новосибирской области Виктор Вязовых. По его словам, возможностей копить долги, а затем просить денег в бюджете на их покрытие у частных перевозчиков нет. И если не решить вопрос с повышением тарифов, то в ближайшее время большая часть перевозчиков не выйдет на линию. Позицию тарифного департамента Новосибирской области в этом вопросе озвучил Гарей Асмодьяров. Чиновник настаивал на том, что повышение тарифа по результатам деятельности перевозчиков в 2015 и в первой половине 2016 года нецелесообразно. К тому же, подчеркнул Асмодьяров, данные, представленные в департамент участниками рынка пассажирских перевозок, неадекватны. Исходя из них, выводы о прозрачности работы немуниципальных перевозчиков, сделать невозможно. По его словам, нужно подвергнуть анализу финансово-хозяйственную деятельность перевозчиков за 2016 год и лишь после проведения экспертизы обоснованности предлагаемого повышения решать, что делать с тарифом.

Депутаты сошлись во мнении, что частных перевозчиков нужно выводить из тени, чтобы те работали честно, повысили до необходимого уровня зарплату своим работникам и следили за техническим состоянием своих машин. Правительству Новосибирской области депутаты рекомендовали в срок до 15 февраля представить в комитет решение о сроках и условиях повышения тарифов на перевозки либо обосновать отсутствие такой необходимости.

*Подробнее см. по ссылке:*

<https://ndn.info/novosti/13569-novosibirskie-deputaty-rekomendovali-pravitelstvu-nso-nazvat-usloviya-rosta-tarifov-na-transport>

<http://news.ngs.ru/more/50259631/>

[http://www.nsktv.ru/news/city/tarifnyy\\_boy\\_perevozchiki\\_trebuyut\\_ot\\_vlastey\\_povysit\\_platu\\_za\\_proezd\\_020220171756/](http://www.nsktv.ru/news/city/tarifnyy_boy_perevozchiki_trebuyut_ot_vlastey_povysit_platu_za_proezd_020220171756/)

[http://www.nsktv.ru/news/ekonomika\\_i\\_biznes/chinovniki\\_nashli\\_prichiny\\_chnoby\\_ne\\_podnimat\\_tarify\\_na\\_transport\\_v\\_novosibirsk\\_e\\_020220171454/](http://www.nsktv.ru/news/ekonomika_i_biznes/chinovniki_nashli_prichiny_chnoby_ne_podnimat_tarify_na_transport_v_novosibirsk_e_020220171454/)

<http://nsknews.info/news/165482>



## 10. Прокуратура признала ЖКХ самой коррупционной сферой в Новосибирске

Самые коррупционные сферы в Новосибирске озвучила прокуратура НСО, подводя итоги антикоррупционной деятельности в 2016 году. По словам начальника отдела ведомственной статистики и организационно-методического обеспечения прокуратуры НСО Павла Ефремова, взятки в Новосибирске в основном дают, чтобы скрыть правонарушение или преступление, ускорить какое-нибудь действие, а также получить что-либо в обход закона.

Чаще всего преступления коррупционной направленности совершают госслужащие среднего ранга. По словам Ефремова, самой коррумпированной сферой является ЖКХ. *«Когда бухгалтер или руководитель управляющих компаний или ТСЖ не выполняют работы, либо делают приписки, а деньги, полученные от жильцов для нужд ЖКХ, присваивают»*, — пояснил Ефремов.

По данным новосибирской прокуратуры, высокий уровень коррупции наблюдается в миграционной сфере. Иностранцы дают взятки сотрудникам УФМС или полиции, чтобы избежать административной ответственности за нарушение миграционного законодательства. Кроме того, часто берут взятки сотрудники правоохранительных органов и системы здравоохранения.

Подробнее см. по ссылке:

<http://sib.fm/news/2017/02/02/prokuratura-priznala-zhkh-samoj-korruptirovannoj-v-novosibirske>

## 11. Минюст и ФАС проверят законность повышения тарифов ЖКХ в Новосибирске

Антимонопольная служба по обращению жителей Новосибирской области начала проверку обоснованности повышения тарифа на услуги ЖКХ в среднем на 15%. *«Сейчас проводится анализ принимаемых тарифных решений. Также уже была запрошена дополнительная информация у регионального тарифного регулятора»*. Результаты станут известны к концу февраля. Днем ранее за проверку обоснованности роста тарифов ЖКХ взялся новосибирский минюст. В декабре начала проверку тарифов прокуратура Новосибирской области, ее итоги пока не обнародованы.

В федеральной антимонопольной службе отмечают, что положительные примеры по снижению тарифов на услуги ЖКХ есть и в судебной практике. *«ФАС России активно проводит мониторинг и «ревизию» решений региональных тарифных органов. Есть несколько примеров, когда отмена таких решений приводила к тому, что для потребителей были снижены тарифы, — заметил заместитель руководителя ФАС России Виталий Королев. — Кроме того, наличие положительной судебной практики станет еще одной составляющей, которая позволит прийти к единообразию правоприменения»*.

Подробнее см. по ссылке:

<https://ndn.info/novosti/13574-antimonopolnaya-sluzhba-proverit-obosnovannost-rosta-tarifov-zhkh-v-novosibirske>

<http://tayga.info/132448>

<http://sibkray.ru/news/1/896124/>

[http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/minyust\\_proverit\\_zakonnost\\_povysheniya\\_tarifov\\_zhkh\\_v\\_novosibirske\\_020220171602/](http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/minyust_proverit_zakonnost_povysheniya_tarifov_zhkh_v_novosibirske_020220171602/)

## 12. Губернатор создает новый орган для контроля за тратами коммунальщиков после роста тарифов

Межотраслевой совет потребителей по вопросам деятельности субъектов естественных монополий под председательством губернатора Владимира Городецкого начинает функционировать в Новосибирской области. Совет будет контролировать системы электро-, тепло- и водоснабжения, водоотведения, транспортировку газа, железнодорожные перевозки, услуги электросвязи, почтовые услуги. *«Основная цель этой работы — достижение баланса интересов потребителей, субъектов естественных монополий, а также органов государственной власти в сфере госрегулирования тарифов»*, — отмечают в пресс-службе.

В состав совета войдет 18 человек: крупные потребители товаров и услуг естественных монополий, региональные общественные организации и бизнес-ассоциации, представители федеральных парламентских партий. Работать члены совета будут на безвозмездной добровольной основе. Совет будет принимать участие в подготовке заключений на проекты инвестиционных программ субъектов естественных монополий, мониторить реализацию этих программ и следить за тарифным регулированием.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50255541/>

<http://nsknews.info/news/165415>

<http://sibkray.ru/news/2/896082/>

## 13. В горсовете Новосибирска создадут рабочую комиссию по контролю за расходованием средств на ЖКУ

На комиссии по горхозяйству совета депутатов Новосибирска 1 февраля парламентарии единогласно поддержали предложение о создании рабочей комиссии по контролю за расходованием средств на ЖКУ. Глава комиссии Игорь Кудин представил состав рабочего органа. Депутаты совета депутатов на комиссии по горхозяйству 1 февраля обсудили вопрос о создании рабочей комиссии по рассмотрению вопроса о повышении величины платы за ЖКУ.

*«Задача этой комиссии как мне видится только одна — самая главная — осуществлять контроль. Чтобы все деньги, которые дополнительно будут собираться, действительно, имели целевое освоение и использовались по назначению»*, — отметил председатель комиссии по городскому хозяйству Игорь Кудин. По словам главы комиссии по горхозяйству, в состав

этого рабочего органа войдут депутаты горсовета, заксобрания региона и представители мэрии, правительства и общественники. *«Я предложил включить Юрия Зарубина, Рейната Сулейманова, Игоря Титаренко, чиновников мэрии – представителей профильных департаментов: Андрея Колмакова, Дмитрия Перязева, а также Маргариту Маслову и Данияра Сафиуллина. От заксобрания мы согласовали кандидатуру Вадима Агеевко, а также Гарей Асмордьяров от правительства Новосибирской области войдет. Кроме того, будут общественники. Это – «Народный фронт», который очень активно интересовался этим вопросом, федерация профсоюзов и общественная палата области. Также мы предложили войти по одному представителю инициативных групп, которые занимают очень неравнодушную позицию»,* – перечислил состав депутат. В качестве главы комиссии он предложил свою кандидатуру.

По словам главы будущей рабочей комиссии, все депутаты городского совета будут уведомляться о проведении заседаний. Парламентарии единогласно поддержали предложенное решение.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://www.ksonline.ru/260551/v-gorsovete-novosibirska-sozdadut-rabochuyu-komissiyu-po-kontrolyu-za-rashodovaniem-sredstv-na-zhku/>

#### **14. Власти Новосибирска назвали не чищенные от снега тротуары второстепенным вопросом**

Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Сергей Райхман отметил, что ситуация со снегом зимой 2016-2017 года аномальная. Несмотря на приложенные дорожниками и коммунальщиками усилия, на некоторых улицах Новосибирска отсутствуют тротуары и площадки для выгула собак. *«Комфортность тротуаров, возможность пройти к автобусным остановкам, погулять с собачкой — да, это важно, — заявил начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства Андрей Колмаков. — Но в первую очередь мы решаем вопрос уборки снега со дворов. Просьба к жителям города относиться к этому с пониманием».* Кроме того, неоднократно от жителей города поступали жалобы по поводу лестниц на улицах, которые не очищают от наледи. Ярким примером служит лестница, ведущая от метро «Речной вокзал» на Коммунальный мост. *«Это больная тема на сегодняшний день. Замечания и нарекания по этому вопросу, к сожалению, есть. Ответственность за лестницы возложена на администрации районов города. Вы задали вопрос про конкретную лестницу, и я вам отвечаю, что беру на контроль вашу лестницу и через себя доведу информацию до Октябрьского района».*

Стоит отметить, с 3 января 2017 года мэрия стала проводить ежедневный мониторинг ситуации с уборкой снега через администрации районов в режиме онлайн.

Так же Сергей Райхман сообщил, что власти Новосибирска намерены в скором времени очистить автодороги от наметённых за зиму сугробов — в настоящее время многие улицы с двухполосным движением из-за отвалов снега сужены до полутора полос. Скопившиеся на дорогах сугробы привели к тому, что статистика ДТП в городе заметно выросла.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://sib.fm/news/2017/02/01/vlasti-novosibirska-nazvali-nechishhenye-ot-snega-trotuary>

<http://sib.fm/news/2017/02/01/mehrija-obeshhaet-osvobodit-obochiny-dorog-ot-sugrobov>

#### **15. Мэрия признала нехватку 30 % техники для уборки снега в Новосибирске**

Недокомплект снегоуборочной техники в Новосибирске составил 30 %, на её обновление в бюджете города на 2017 год заложили 70 млн рублей, заявил начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска Сергей Райхман.

*«Техника вся устарела — она ещё помнит Советский Союз, — сообщил анонимный источник из службы, занимающейся уборкой снега. — Новую технику закупают, но в очень малых количествах. На неё дают такую нагрузку, что она быстро изнашивается. И потом нам говорят: „Вот вам технику дали, а вы не работаете“. Так вы покажите эту технику. Если бы заменили сразу весь автопарк, это было бы заметно сразу. То, что привлекают дополнительные самосвалы — хорошо. Но грузит-то снег та техника, которую мы имеем. У нас как было три единицы погрузчиков в районе, так и осталось. Получается, есть на чём вывозить, но нечем грузить».*

Райхман отметил, что ежедневно в уборке снега на улицах Новосибирска участвуют до 490 единиц муниципальной техники. По отдельным договорам привлекается дополнительная техника, в основном самосвалы — для вывоза снега. В настоящее время задействовано 150 единиц.

*«Насколько я знаю, компании, которые выигрывают тендер на предоставление самосвалов, не имеют своей техники, а нанимают частных по объявлению, — добавил анонимный источник. — У частных идёт почасовая оплата. Мастер должен отслеживать, кто как работает. Частник спрячется где-нибудь и спит. Им всё равно, сколько снега будет вывезено, оплата же по часам, а не по объёмам».*

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://sib.fm/news/2017/02/02/mehrija-priznala-nekhvatku-tekhniki-dlja-uborki-v-novosibirske>

#### **16. Депутаты горсовета решили усилить контроль за уборкой и благоустройством Новосибирска**

Качество уборки снега на территории мегаполиса, важности оценки, контроль и ответственность за некачественные услуги недобросовестных подрядчиков обсудили в рамках заседания постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству.

В ходе обсуждения вопроса, депутаты выразили обеспокоенность качеством снегоуборочных работ в ряде территорий города. *«Нам отчитываются, что дороги убирают. Вопрос в том, как убирают. Я сам видел, как грейдер берет треть снежного вала, остальное оставляет, а дорога остается зауженной. Эффективности такой работы нет»,* — считает депутат Евгений Лебедев.

По мнению заместителя председателя комиссии Совета депутатов по городскому хозяйству Игоря Титаренко, необходимо менять правила работы с недобросовестными подрядчиками. При этом, для решения этой проблемы нужно пересмотреть условия договоров, уверен депутат Вячеслав Илюхин. *«Нужно создать такие условия, чтобы несмотря на возможность „уронить“ цену, подрядчик понимал, что если обязательства выполнены ненадлежащим образом, то оплаты своих услуг он не получит»,* — подчеркнул он.

Вопросы депутатов прокомментировал заместитель мэра Данияр Сафиуллин, он озвучил ряд проблем, связанных в том числе с нехваткой техники, недофинансированием, а также «человеческим фактором». При этом дополнительное выделение 50 млн рублей из областного и муниципального бюджетов позволило в декабре 2016 года выйти из сложной ситуации. Также на заседании комиссии был рассмотрен вопрос о перспективных направлениях работы МКУ «Горзеленхоз». В 2017 году с целью эффективного расходования бюджетных средств предлагается разделить все городские зеленые зоны на категории — первую, вторую и третью. Такая градация, по мнению авторов проекта, будет определять периодичность и кратность уборки, а самые значимые объекты получают более пристальное внимание.

В целях охраны и защиты лесов в этом году планируется посадка лесных культур на площади 3 га (12 тыс. штук сеянцев сосны) и проведение рубок ухода за лесом.

По мнению Игоря Кудина, в сфере озеленения необходим качественный рынок. *«Если сегодня создать свой лесопитомник, то потом весь город будет пользоваться этими растениями и деревьями. Я думаю, многие новосибирцы согласятся, что зеленые насаждения в нашем городе много не бывает. И если будет больше деревьев, клумб, облагороженных мест, которые примыкают к магистралям — это здорово. Чем краше наш город — тем лучше. 50 млн рублей — это реальные деньги (по словам руководителя «Горзеленхоза» Андрея Храмова, для того, чтобы питомник заработал, необходимо финансирование в размере 52 млн рублей). Вложившись единожды, они вернутся зелеными насаждениями, которые будут украшать наш город»,* — подчеркнул депутат.

### **Вместе победим: мэрия, общественники и автомобилисты объединились против снега**

О совместной борьбе со снегом договорились представители мэрии, общественники и автомобилисты. Сообщая они решили, как сделать город лучше и чище. Положительный пример такого сотрудничества уже есть. Например, песок для противогололедной смеси по настоянию городских активистов закупили другой, без примесей.

В городе очень много автомобилей. Каждый год прирост составляет 6-10%. Из-за большого количества машин дорожники не могут почистить улицы, а из-за неубранного снега автомобилисты не могут проехать. Сегодня решают, как общими усилиями вести борьбу со снегом. Автомобилисты, как и дорожники, знают все проблемные точки.

Проблемы копятся годами, а обильные осадки лишь обострили ситуацию. Работу дорожников осложняет единый для всей страны ГОСТ, который обязывает убирать снег в течение шести часов. Это невыполнимо во время аномальных снегопадов. И если крупные магистрали убирают регулярно, то дороги районного значения чистят реже. *«У нас действительно недостатки, и вы правы абсолютно говорите, в зоне ответственности районов. Там надо очень серьезно поправлять. И я хотел попросить, чтобы вы давали эту информацию. Потому что каждый должен ответить за своё»,* — комментирует заместитель мэра Новосибирска по городскому хозяйству Данияр Сафиуллин.

Подробнее см. по ссылке:

<http://tayga.info/132460>

<http://news.ngs.ru/more/50261211/>

<http://nsknews.info/news/165519>

## **17. Власти подписали соглашение с московскими бизнесменами по новой ледовой арене**

Трехсторонний меморандум о создании нового Дома новосибирского хоккея подписали 2 февраля. При этом горнолыжный комплекс на Горском городском властям удалось отстоять. Власти города, области и частный инвестор подписывают соглашение о строительстве новой большой ледовой арены. Ледовый дворец спорта (ЛДС) уже не может вместить всех болельщиков, которые скупают билеты в считанные минуты. Новая ледовая арена появится на левом берегу. Она сможет вместить от 10 до 12 тысяч болельщиков. Для их удобства сделают дополнительные дороги. Планируют открыть станцию метро «Спортивная».

Новосибирск претендует на проведение в 2023 году молодежного первенства мира по хоккею. Новая арена должна стать основной площадкой для его проведения. Такие планы были озвучены, в том числе, во время визита в столицу Сибири в 2016 году президента международной хоккейной федерации (ИИХФ) Рене Фазеля (хотя непосредственно в ту поездку речь шла про первенство 2022 года). Окончательный выбор принимающей турнир стороны будет принят в марте 2017 года.

*«Новосибирск – город, в котором крайне популярны зимние виды спорта. И хоккей в этом списке – номер один. Кроме того, мы надеемся, что возведение новой спортивной арены станет прекрасным стартом для развития этой территории: здесь появятся коммуникации, дороги и социальные объекты»,* — подчеркнул мэр города Анатолий Локоть.

Ожидается, что инфраструктуру создадут за счет бюджета, а на строительство самой арены привлекут частные средства. Инвестор сможет компенсировать свои расходы за счет возведения жилья по соседству.

«Стоимость его в наших оценках: порядка 3,5-4 миллиардов рублей. И создаваться он будет за счет внебюджетного финансирования. А вот для того, чтобы привлечь эти деньги, и делается проект комплексного освоения территории», — поясняет частный инвестор председатель совета директоров ООО «Парк чемпионов» Дмитрий Шатохин. Несмотря на масштабное строительство, муниципальная школа олимпийского резерва по горнолыжному спорту и сноуборду останется на прежнем месте. Такое условие поставили городские власти при подписании соглашения. Ведь нельзя развивать один вид спорта в ущерб другому.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50258621/>

<http://sib.fm/news/2017/02/02/investor-stroitelstva-ledovoj-areny-poluchit-i-zemlju-pod-zhiljo>

[http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/pravitelstvo\\_novosibirskaja\\_podpishet\\_novyj\\_memorandum\\_s\\_investorami\\_ledovoy\\_arena\\_020220171638/](http://www.nsktv.ru/news/obshchestvo/pravitelstvo_novosibirskaja_podpishet_novyj_memorandum_s_investorami_ledovoy_arena_020220171638/)

<http://nsknews.info/news/165485>

<http://sibkrai.ru/news/2/896136/>

## 18. В Новосибирске продолжают развивать массовый спорт

Некоторые стадионы и дворцы спорта в 2017 году перейдут из федеральной собственности в муниципальную. Изменение статуса позволит заняться ремонтом и реконструкцией, чтобы впоследствии принять больше спортсменов. «Большая работа будет проведена по модернизации и переходу объектов спортивной подготовки в учреждения нового типа. Это огромный пласт работы. Муниципалитеты должны развивать массовый спорт, это работа по месту жительства», — пояснила начальник управления физической культуры и спорта мэрии Новосибирска Марина Курносова.

Сейчас в Новосибирске занимаются спортом 17 тысяч человек.

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsknews.info/news/165449>

## 19. Александр Ложкин: в Новосибирске создадут фанзоны к Чемпионату мира по футболу

«Мы вошли в федеральную программу, которая предполагает подготовку городов России к Чемпионату мира по футболу. Может, кому-то покажется странным, что вроде бы Новосибирск не принимает Чемпионат мира, но, тем не менее, 40 городов — и те города, в которых будет чемпионат, и там, где будут тренировочные базы, и крупнейшие муниципалитеты России — в них будут создаваться зоны публичного просмотра матчей.

В Новосибирске тоже будут созданы такие зоны, причем задача стоит не только создать ее на один месяц, а необходимо предьявить некое новое качество благоустройства территорий, в которых будут размещаться фанзоны, чтобы эти территории были благоустроены на качественно ином уровне. Сегодня мы совместно с московским КБ «Стрелка» на федеральные деньги, которые целевым образом выделены на выполнение этой программы, мы разрабатываем концепции развития трех территорий Новосибирска — ул. Ленина, набережной и парка им. Кирова».

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsknews.info/news/165414>

## 20. Застройщик и жители Богдашки договорились о месте высадки новых деревьев

Как сообщил жителям гендиректор ЗАО «СД Альфа-Капитал» Сергей Дородных, в ходе строительства будут спилены шесть елей и 30 сосен. Чтобы как-то компенсировать ущерб, наносимый экосистеме района, застройщик готов посадить на ул. Б. Хмельницкого 45 хвойных деревьев – 31 сосну высотой от 3,5 до 4,5 м, и 14 голубых елей высотой 5 метров. На все высадки уже потратили 699 тыс. рублей. Все дальнейшие высадки деревьев застройщик обязуется согласовывать с районной администрацией и жителями.

Необходимость сноса 30 сосен на стройплощадке глава строительной компании объяснил тем, что в проект был включен новый Дом спорта, из-за чего пришлось заблокировать два дома, стоящие на первой линии Б.Хмельницкого и сдвинуть их на несколько метров. Дородных заверил, что после окончания строительства, по закону, компания должна будет выплатить Калининскому району крупный компенсационный взнос на озеленение.

Согласно договору мэрии с застройщиком, спиливать деревья на стройплощадке начнут только после того, как все заказанные деревья будут высажены в местах, на которые укажут местные жители.

Подробнее см. по ссылке:

<http://nsknews.info/news/165447>

## 21. Губернатор назвал причины роста населения области в последние годы

Владимир Городецкий заявил об устойчивом приросте населения в Новосибирской области за последние пять лет. «Положительные темпы демографического развития в области обусловлены реализацией мер по стимулированию рождаемости, модернизацией системы здравоохранения», — объяснил глава региона.

По данным на ноябрь 2016 года, в Новосибирской области живет 2 млн 775 тыс. человек, привел губернатор данные Новосибирскстата. Планируется, что к 2025 году численность населения достигнет 2,9 млн человек.

Городецкий уточнил, что еще в 2007 году коэффициент естественной убыли населения в Новосибирской области составлял 4,6 промилле (разница между количеством умерших и родившихся). В 2016 году уже наблюдался устойчивый прирост населения, коэффициент составил 1 промилле.



Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50255711/>

## 22. Власти рассчитали, что работающий новосибирец может прожить на 10,8 тысяч в месяц

В понедельник, 30 января, губернатор Новосибирской области Владимир Городецкий подписал постановление о величине прожиточного минимума за IV квартал 2016 года. Как следует из документа, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации, новая величина прожиточного минимума в среднем на жителя составила 10 225 руб. Это на 70 руб. меньше по сравнению с III кварталом. Для трудоспособного населения прожиточный минимум установлен на уровне 10 869 руб. (-94 руб.), для пенсионеров — на уровне 8246 руб. (-54 руб.). Прожиточный минимум для детей, напротив, повысился на 2 руб. и составил 10 481 руб. Как пояснили в министерстве труда, занятости и трудовых ресурсов Новосибирской области, прожиточный минимум в IV квартале сократился в основном из-за уменьшения стоимости овощей и плодов.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50256651/>

## 23. Родители ночевали у школ МЖК, чтобы записать детей в первый класс

Запись детей в первые классы началась в Новосибирске 1 февраля. В некоторые школы родители будущих первоклассников собрали очередь, а в микрорайоне МЖК люди провели у образовательного учреждения всю ночь. С 1 февраля в столице Сибири начался прием заявлений от родителей для записи детей в первый класс, и в эту школу очередь стала формироваться еще в 12.00 31 января. «Переключка по спискам длилась всю ночь, каждые два часа», — рассказали ожидающие родители в различных сообществах в социальных сетях. В районе МЖК всего три школы, как отмечают местные жители, у школы №199 репутация несколько лучше. Кроме того, они полагают, что туда собираются записать детей из жилмассива «Плющихинский». Всего в образовательном учреждении на 2017-2018 учебный год собираются открыть пять первых классов, которые смогут принять 125 учеников. В мэрии Новосибирска ситуацию обещали прокомментировать позднее.

Подробнее см. по ссылке:

<http://news.ngs.ru/more/50257061/>

<http://sibkrai.ru/news/1/896101/>

## 24. «Сибмост» продан консорциуму с участием Сбербанка и АФК «Система»

Сбербанк, АФК «Система» и один из собственников саратовского «Волгомоста» стали совладельцами новосибирской компании «Сибмост», сообщает ЦДЖ со ссылкой на свои московские источники. Участники сделки от комментариев отказались. Но, как отмечает ЦДЖ, АФК «Система» не первый раз приходит на помощь «Сибмосту», который сейчас находится на грани банкротства. В 2006 году компания «Система-Галс» — «дочка» АФК «Система» — стала владельцем блокирующего пакета акций «Сибмоста», проданного лично президентом Альбертом Кошкиным.

Сбербанк в конце декабря официально вошел в дело о банкротстве «Сибмоста». Долг предприятия перед ним составляет 4 млрд рублей. Однако эксперты ЦДЖ считают, что Сбербанк не хотел бы доводить дело до реального банкротства, а более правильным будет установление контроля за бизнесом должника через участие в совете директоров. Сейчас известно, что в компании сохранит свой пост гендиректор Сергей Ксенженко — как минимум, на переходный период. Вскоре «Сибмост» представит обновленный совет директоров.

Подробнее см. по ссылке:

<http://sibkrai.ru/news/2/896148/>

<https://ndn.info/novosti/13583-sibmost-perestaet-byt-novosibirskoj-kompaniej>

<http://tayga.info/132459>

## 25. Начальнику новосибирского метро припомнили старые грехи

Представитель новосибирского общественного фонда «Мы против коррупции» Михаил Кондрюков направил в прокуратуру заявление с требованием расследовать выплату 54 млн рублей муниципальным предприятием «УЗС ПТС» (выступало заказчиком строительства станции метро «Золотая Нива») подрядчику ЗАО «ФСК». По мнению заявителя, эти деньги подрядчик получил необоснованно. В своем заявлении Кондрюков ссылается на материалы Контрольно-счетной палаты Новосибирской области и департамента финансов региона.

Данные расчеты происходили в 2007 году, тогда МУП «УЗС ПТС» возглавлял Николай Хван. Однако основное внимание в заявлении обращается на деятельность Андрея Ксензова, который в 2007 году возглавлял департамент транспорта мэрии Новосибирска, затем был вице-мэром, вице-губернатором, кандидатом в мэры, снова вице-мэром, а теперь руководит МУП «Новосибирский метрополитен».

Начинается с упоминания якобы «независимого расследования», которое получило отражение в ролике «Андрей Ксензов или кто украл метро» (видео размещено на youtube.com), а заканчивается требованием расследовать деятельность Ксензова. Утверждается, что «было выявлено незаконность списания им денежных средств по контракту 9–2007 на сумму 54,6 тыс. рублей в ценах 2007 года, за подписью его жены Надежды Шибановой», которая работала в департаменте транспорта (орфография сохранена). Автор не ограничивается событиями десятилетней давности. В частности, он задается вопросом, «не является ли конфликтом интересов, что супруга руководителя метро находится в его подчинении, а по факту является „вторым человеком“ на предприятии?»

Андрей Ксензов периодически оказывается фигурантом скандалов. Самый долгоиграющий из них — история строительства станции метро «Золотая Нива» и ведущего к нему тоннеля. В период строительства Ксензов, действительно, возглавлял департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии, в подчинении департамента находился МУП «УЗС ПТС», руководимый Николаем Хваном. Проверка областной КСП деятельности предприятия в период строительства выявила множество нарушений: начиная от выплат ЗАО «ФСК» за невыполненную работу, кончая банальным отсутствием документов, подтверждающих траты на 107 млн рублей. Также тоннель был построен с браком, который требует его переделки. После первого торжественного пуска станция метро «Золотая Нива» была закрыта Ростехнадзором на несколько месяцев.

В конце концов, на Николая Хвана было заведено уголовное дело, но по незначительным эпизодам — обучение родственника за счет предприятия и финансирование собственной избирательной кампании (Хван был депутатом законодательного собрания региона). В итоге он получил три года условно. Любопытно, что до вынесения приговора, он чуть было не вернулся к своему прежнему занятию — строительству метро. Произошло это после победы на выборах мэра Анатолия Локтя, пришедшего в администрацию вместе с Ксензовым. Тогдашний руководитель МУП «Новосибирский метрополитен» Владимир Кошкин почему-то взял Николая Хвана к себе заместителем. Анатолию Локтю потом пришлось отрешиваться от этого кадрового решения.

Другой скандал был связан как раз с избирательной кампанией. Андрей Ксензов в 2013 году перешел из мэрии в областное правительство в статусе заместителя губернатора. Однако, когда были назначены выборы мэра Новосибирска, а «Единая Россия» поддержала Владимира Знаткова (на тот момент назначенного исполняющим обязанности мэра) чиновник вышел из «Единой России», ушел из областного правительства и выставил свою кандидатуру, заручившись поддержкой «Родины». Ни до, ни после активного участия в деятельности этой партии он не принимал.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://tayga.info/132458>

## 26. Первого вице-мэра Новосибирска заподозрили в списывании диссертации

Масштабные заимствования обнаружили в диссертации вице-мэра Новосибирска Геннадия Захарова. Работа чиновника копирует текст диссертации, написанной на схожую тему в 2005.

Диссертацию Геннадия Захарова, которую он защищал в 2008 году в СибУПК, проанализировали в Dissnet.org. Работа чиновника озаглавлена «Формирование системы управления рисками в сфере услуг», благодаря ей он получил степень кандидата экономических наук.

Аналитики проекта нашли в тексте диссертации Захарова совпадения с диссертацией, которую в 2005 году защищали в Тольяттинской государственной академии сервиса. Эта работа называется «Управление предпринимательскими рисками на предприятиях сферы услуг» (автор – Ирина Соколова). Заимствования обнаружены на десятках страниц в первой, второй и третьей главах за исключением порядка 20 страниц в конце второй.

Как пояснил корреспонденту Сибкрай.ru сооснователь Dissnet Андрей Заякин, в диссертационном совете, который принял работу Захарова, всего защитили шесть «фальшивых» работ. «На страницах 46-48, 127, 133 имеет место подлог данных. Этот господин выдает статистику за 2000 год, относящуюся к 2002 году, не меняя ее, 2001 – за 2003 год, и так далее. На страницах 95-96 он выдает данные ООО «Дом мод» за данные ООО «Элитар». То есть, он мало того, что защитил уже бывшую в употреблении диссертацию, он еще и сознательно обманул ВАК и диссовет на счет того, из чего она состоит», – заметил Заякин.

Комментарий мэрии Новосибирска по запросу редакции предоставил пресс-секретарь главы города Артем Роговский. «Геннадий Павлович незнаком с источниками, на которые ссылаются авторы сайта. С момента защиты кандидатской диссертации прошло почти десять лет, все это время работа находилась в свободном доступе. Она прошла все стадии защиты и была одобрена ВАК».

Напомним, Геннадий Захаров утвержден на должность первого вице-мэра Новосибирска в 2016 году, на руководящих должностях в мэрии работает с 2014 года.

*Подробнее см. по ссылке:*

<http://news.ngs.ru/more/50254881/>

<http://sib.fm/news/2017/01/31/bolshe-poloviny-zaimstvovaniy-nashli-v-dissertacii-vice-mehra>

<http://sibkray.ru/news/1/896066/>

## 27. Рабочий визит первого вице-спикера Госдумы РФ в Новосибирск

Больше миллиарда рублей в Новосибирске направят на ремонт дворов. Почти половина суммы поступит из федерального бюджета. Об этом рассказал первый заместитель председателя Госдумы. В 7 созыве парламента Александр Жуков представляет интересы нашей области. В новом году это первая поездка депутата в Новосибирск.

Всего в федеральном бюджете предусмотрено 20 млрд рублей по программе ремонта и благоустройства дворов. Из них 450 млрд достанется Новосибирску. Прежде всего, будет учитываться мнение горожан по обустройству дворов и придомовых территорий. Должен быть создан общественные советы в каждом районе, которые должны до 1 марта утвердить проекты предложенные жителями.

*Подробнее см. по ссылке:*

[http://www.nsktv.ru/news/city/rabochiy\\_vizit\\_pervogo\\_vitse\\_spikera\\_gosdumy\\_rf\\_v\\_novosibirsk\\_020220171355/](http://www.nsktv.ru/news/city/rabochiy_vizit_pervogo_vitse_spikera_gosdumy_rf_v_novosibirsk_020220171355/)